

# Время Инноваций

Итоги RUSNANOTECH 2011

6

VI Евразийский форум  
KAZENERGY

8

«Круглый стол»  
о концепциях развития  
Московской агломерации

32

Красивый город Астана:  
подробности строительства

36

деловой журнал

#3 сентябрь-октябрь 2011 г.

[www.time-innov.ru](http://www.time-innov.ru)

## БОЛЬШАЯ МОСКВА: вероятные пути развития



**BlackBerry**

**BlackBerry**  
Alliance Select Member

**BlackBerry Enterprise Server Express  
и смартфон BlackBerry Torch 9800**

**31900 руб.**

**каждый дополнительный  
смартфон BlackBerry Torch 9800**

**9800 руб.**



«BlackBerry» - решение с мировым именем, открывающее доступ к информации, где бы вы ни находились.

«BlackBerry» расширяет Ваши возможности в бизнесе, оптимизирует расходы, обеспечивает непревзойденное удобство в использовании и полную безопасность Ваших данных.



**+7 495 229 0497**

info@triatsystems.ru  
www.blackberrynet.ru

## **ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

*Страна стартанула. Это всё ощутимей. Все больше уверенных, а не сомневающихся лиц, захватывающих выступлений, ярких презентаций. Инновационные форумы растут как грибы после дождя. И это хорошо. Это благодатный дождь, пусть растут! Ведь главное, что они уже не на словах, а на деле реально помогают инновационному движению во всех основных сферах экономики и общественной жизни. И форум RUSNANOTECH 2011 - яркое тому подтверждение.*

*Наш журнал тоже набирает обороты. Мы - участники деловой жизни страны, которая сегодня, в наш век интеграции, активно ведется не только на российских, но и на зарубежных деловых площадках. В номере, который предлагается Вашему вниманию, Вы найдете несколько материалов, посвященных Казахстану, где редакция журнала «Время Инноваций» посетила ряд интересных разноплановых по своей тематике мероприятий, на которых представляла наши издания. Мы планируем и дальше расширять «географию» наших читателей и постоянно увеличиваем число деловых контактов из зарубежных стран.*

*Уважаемые предприниматели!*

*Приглашаем Вас к сотрудничеству и надеемся оказаться полезными вашему бизнесу. Так или иначе, а дело-то у нас общее - двигать страну вперед.*



**Светлана Шишлова,  
главный редактор журнала  
«Время инноваций»**

**Светлана Шишлова**

Издательский Дом  
«Время Инноваций»

## Время Инноваций

**Издатель:**  
ООО «Издательский Дом  
«ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ»

**Учредители:**  
ОАО «Московский ИМЭТ», редакция

**Генеральный директор**  
С.В. Шишлова

**Главный редактор**  
С.В. Шишлова

**Заместитель  
главного редактора**  
А.Ю. Ларин

**Директор по развитию**  
В.П. Шишлов

**Руководитель  
отдела рекламы**  
Н.В. Миронова

**Корреспондент**  
Ю.П. Карасихина

**Координатор отдела рекламы**  
Е.С. Баранова

**Менеджер отдела развития**  
В.А. Калмыкова

**Менеджер отдела развития**  
Н.В. Зеленев

**Дизайнер**  
Д.В. Заманский

**Поддержка сайта**  
С.А. Калмыков

**Адрес редакции:**  
127521, г. Москва,  
Проезд Марьиной Рощи 17-й, д. 9  
Тел. 8(495)619-12-20  
E-mail: info@time-innov.ru  
www.time-innov.ru

Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламных материа-  
лов. При использовании материалов  
журнала просьба ссылаться на перво-  
источник.

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
ПИ №ФС77-45210 ОТ 02 июня 2011 г.

**Отпечатан в типографии**  
ООО «ЮНИОН ПРИНТ»  
Адрес: 6-3022, г. Нижний Новгород,  
Окский съезд, д. 2

Тираж 2000 экз.

### ВЛАСТЬ

Непо100ронняя война  
Анатолия Лисицина.....4

### ФОРУМЫ

Итоги работы IV Международного  
Форума по нанотехнологиям  
RUSNANOTECH 2011.....6

### ЭНЕРГЕТИКА

VI Евразийский форум KAZENERGY .....8  
Сценарии развития энергетики  
и будущее ископаемого топлива  
(фрагменты презентации  
Д-р Рэнди Госсена).....13  
Подведены итоги 2-ой  
международной выставки  
и конференции по инновациям  
и информационным технологиям  
в энергетике IPNES и ITenergy .....16

### НАГРАЖДЕНИЯ

Компания 2011 года –  
Имена лауреатов названы.....18  
Сверим часы, господа.....21

### СОБЫТИЕ

Ее Величество Королева Дании Маргрете  
II открыла в России вторую очередь завода  
крупнейшего в мире производителя  
насосного оборудования.....22

### ИННОВАЦИИ

Внедорожная экономика .....24

### ФОРУМ ИННОВАЦИЙ

Взаимодействие науки и бизнеса .....28

### ВЫСТАВКИ

Выставка Акватерм.....30  
Время инноваций  
на «КАЗАВТОДОР-2011» .....31  
Выставка Энергосбережение Самара.....42  
Выставка Мосбилд.....46  
Выставка AstanaBuild.....52

В столице прошла  
международная Специализированная  
выставка-форум «Дорога» .....43  
Выставка ПТА .....57

### БОЛЬШАЯ МОСКВА

«Круглый стол» о концепциях развития  
Московской агломерации.....32  
Большая Москва:  
вероятные пути развития .....47

### АРХИТЕКТУРА

Эко устойчивая позиция обозначена.....34  
Предназначение «зеленой»  
архитектуры – создавать устойчивую  
комфортную среду .....62

### КАЗАХСТАН

Красивый город Астана:  
подробности строительства .....36  
НПО «ГРАЖДАНСКИЙ АЛЪЯНС»  
– важнейший сегмент гражданского  
общества Казахстана.....40

### ЖКХ

Жилищный кодекс противоречит  
Конституции? .....44

### СТРОИТЕЛЬСТВО

Трубобетон – сочетания выдающихся  
способностей металла и бетона .....53  
Версаль в поселке Первомайский.....58

### МЕЦЕНАТЫ РОССИИ

Благотворители и благополучатели  
Механизмы взаимодействия .....66

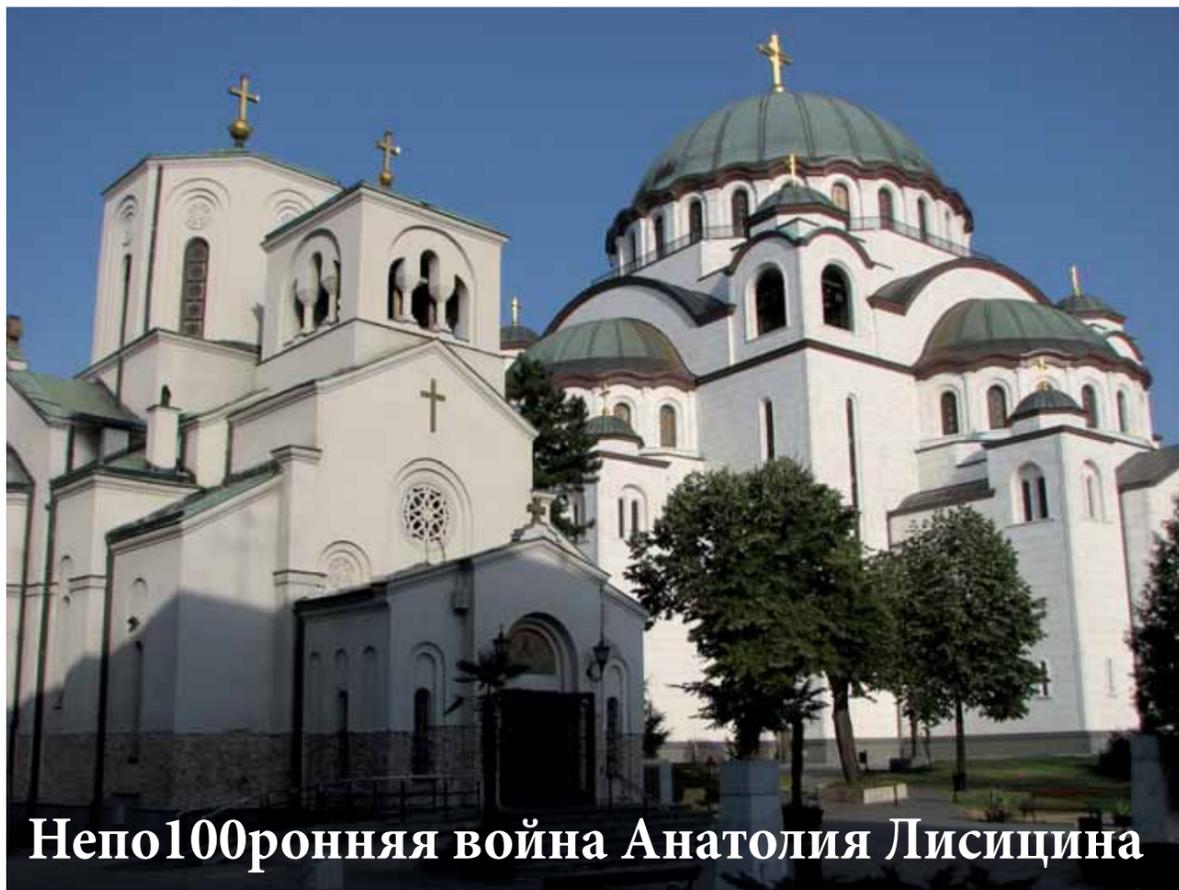
### ИННОВАЦИИ И ЗДОРОВЬЕ

Форсайт здоровья .....68  
Лечить наркоманов - это же так  
просто!.....69

### ФУТУРОПЛОЩАДКА

Город будущего – какой он? .....73





## Непо100ронняя война Анатолия Лисицина

Имя Анатолия Ивановича Лисицина известно всем, как и его работа на совесть на всех постах: Губернатора Ярославской области, Депутата Государственной Думы РФ, члена Совета Федерации РФ. Но далеко не все знают о деятельности Анатолия Ивановича в качестве инициатора проектов «Долг Отечества» и «Русский Некрополь в Белграде». В чем состоит суть этой деятельности? Почему политик Анатолий Лисицин, посвящает сегодня ей столько времени, жертвуя своими выходными, отпусками и теми немногими, свободными от депутатской работы, часами? Анатолий Иванович принял нас в своем кабинете в Государственной Думе РФ и ответил на эти вопросы.



А.И. Лисицин,  
Депутат  
Государственной  
Думы РФ

**- Анатолий Иванович, почему Вы инициировали проекты «Долг Отечества» и «Русский Некрополь в Белграде»?**

- Как известно, в 2014 году исполнится 100 лет с начала первой мировой войны, которую наши союзники называют Великой. Весь мир уже готовится к этой дате. В России же пока подготовка осуществляется силами общественности, которых, разумеется, недостаточно. Поэтому мы и решили включиться в столь важную для имиджа нашей страны работу.

**- А как идет подготовка к этой дате в других странах?**

- Торжества в Европе, посвященные 100-летию с начала первой мировой войны ожидаются довольно масштабными, и, насколько известно из опубликованных источников, все связанные с этой датой исторические места и находящиеся там памятные знаки предстанут перед глазами посетителей ухоженными, что явно свидетельствует об уважении европейцев к своим предкам.

Об уважении европейских государств к своей истории свидетельствует, в частности, тот факт, что 11

ноября 2010 года, в день окончания первой мировой войны, едва ли не во всех городах и селах Великобритании к памятникам погибших солдат были возложены живые цветы, высшие лица государства посетили главный мемориальный комплекс в центре столицы и отдали должное памяти своих соотечественников, а после на три минуты остановились все заводы, смолкли офисные телефоны, замер весь транспорт и повсюду можно было видеть молча стоящих на тротуарах людей. И с огромным сожалением приходится констатировать тот факт, что на торжествах 11 ноября, в День памяти, в Европе не звучит гимн России.

**- Отношение европейцев к истории первой мировой войны, действительно, впечатляет.**

- Именно таким и должно быть отношение к своей истории. Ведь уважение к своим предкам – это уважение к самому себе. А если мы не будем уважать себя, то будут ли уважать нас? Мы можем так или иначе расходиться во мнениях с зарубежными историками, можем не быть едины в идеологической направленности памятных мероприятий. Но сам факт того, что 100-летие начала первой мировой войны – это событие мирового масштаба отрицать невозможно.

И сегодня уже есть решение Высшего бюро Всероссийской политической партии «Единая Россия» о восстановлении «Русского Некрополя» в Белграде (в него входят и памятник «Русской Славы», и Иверская часовня на этом же кладбище, и сотни надгробий русских военных). Работа в этом направлении ведется. Но, учитывая то, что времени на подготовку к знаменательной дате 100-летия у нас остается мало, темпы этой деятельности не отвечают необходимым требованиям дня.

**- Приходится ли Вам сталкиваться с непониманием в этом вопросе?**

- К сожалению, нередко. Да, у России сейчас действительно много насущных проблем и забот. Но история учит нас тому, что невозможно строить новое на хорошо схороненных старых завалах. Мы судорожно ищем национальную идею современной России, тщательно предавая забвению то, что было у наших предков в крови, в генетической памяти: патриотизм, беззаветное служение Родине, верность долгу. Сто лет назад не возникало вопросов: чему служить? кому сражаться? за что умирать? А сегодня часто приходится слышать, по моему мнению, бесовский вопрос: «Зачем ворошить прошлое, кому это надо?»

Накануне 100-летнего юбилея Великой войны Россия обязана вспомнить имена тех, кто достоин исторической памяти и уважения потомков. В нашей стране нет ни одного памятника, ни одной даты в календаре, напоминающих о событиях той войны, потрясшей мир. По какому-то не-

вероятному стечению обстоятельств «эстафета молчания» перешла от старой советской власти к власти современной. Людям просто некуда принести цветы. Россия просто обязана привести в порядок все захоронения русских солдат. В том числе и на территории Западной Украины, где армия Российской Империи понесла огромные потери.



Кстати, по сообщениям СМИ, Евросоюз готов выделить около 300 тысяч евро на реконструкцию 14 интернациональных кладбищ времен Первой мировой на территории Калининградской области. Могилы русских солдат, которым «посчастливилось» быть похороненными рядом с немцами, будут приведены в божеский вид. А остальные?

**- И что же делать? Требовать скорейшего государственного финансирования этих проектов?**

- Я не призываю государство полностью финансировать весь комплекс мероприятий по восстановлению исторической справедливости в отношении павших в первую мировую. Но создание государственной комиссии по подготовке к 100-летию начала первой мировой (2014 год) придало бы этой теме необходимый статус. Данный орган мог бы стать авторитетным разработчиком системы государственных и частных грантов для многочисленных волонтерских движений и тысяч энтузиастов, которые сегодня равнодушны к истории России. И тогда бизнес охотней бы присоединится к этой деятельности. Так или иначе, нам не уйти от этой даты. И от того, насколько эффективно мы используем оставшееся на подготовку время, зависит то, как мы будем чувствовать себя в 2014 году: стыдливо умалчивать и обходить стороной эту грандиозную по своей значимости тему или испытывать гордость от сознания честно выполненного перед своими предками исторического долга.

Записала Светлана Шишлова



## Итоги работы IV Международного Форума по нанотехнологиям RUSNANOTECH 2011

Завершился IV Международный Форум по нанотехнологиям. За три дня в его работе приняли участие почти 6,5 тысяч человек.



В рамках Форума состоялось подписание свыше десятка соглашений, направленных на реализацию совместных нанотехнологических проектов, развитие инновационной инфраструктуры, стимулирование спроса на высокотехнологичную продукцию.

Так 26 октября Фонд «Сколково» и Холдинговая компания «Композит» подписали соглашение о создании в Сколково Центра исследований и разработок (R&D) в области полимерных композиционных материалов на основе углеродного волокна.

В этот же день состоялось торжественное подписание

трехстороннего соглашения между ФИОП, ГК «РОСАТОМ» и АФК «СИСТЕМА» о реализации проекта научно-производственного кластера «Росатом-Система» (НПК) на базе технопарка «Саров» в п. Сатис Дивеевского района Нижегородской области.

Второй день работы Форума открылся подписанием сразу двух соглашений между РОСНАНО и ведущими инновационными брендами - EADS и DAEWOO.

27 октября РОСНАНО объявило о запуске сразу двух проектов в области медицины.

Первый из них предполагает разворачивание региональной сети центров позитронно-эмис-

сионной томографии с собственным производством радиофармпрепаратов. Партнерами РОСНАНО по этому проекту выступают Воронежская, Липецкая, Орловская области и Республика Башкортостан. Одновременно РОСНАНО объявило о старте инвестиций в компании Selecta Biosciences и BIND Biosciences, которые начинают начинающие разработку и коммерциализацию вакцин и противораковых препаратов в России.

В третий день работы форума состоялось подписание соглашения между ОАО «РОСНАНО» подписало на Форуме RUSNANOTECH 2011 соглашение о сотрудничестве с Российской национальной телекоммуникационной компанией «Ростелеком». Документ закладывает основы для партнерства сторон в области внедрения, применения и развития инноваций в сфере телекоммуникаций.



В последний день работы Форума РОСНАНО объявило о том, что присоединяется к проекту по производству косметики на основе технологии двойного инкапсулирования. Он интересен, прежде всего, тем, что ранее уже был поддержан другим институтом развития - Фондом посевных инвестиций Российской венчурной компании. Таким образом, это не просто успешный инвестиционный проект, но и один из первых примеров работы «инновационного лифта» - системы государственных институтов, созданных для содействия росту инновационных компаний.

На площадке Форума состоялась презентация сразу нескольких перспективных проектов. Так посетители смогли познакомиться с новым ритейл-форматом, созданным совместно РОСНАНО, X5 Retail Group N.V. и ОАО «Ситроникс» - «Магазин Будущего». Его отличительной особенностью, является использование радиочастотных меток для дистанционного счи-



тывания информации о товаре вместо традиционных штрих-кодов. Кроме того, посетителям и участникам Форума была продемонстрирована модель «НаноДома», построенного с применением нанотехнологий проектных компаний РОСНАНО.

Участники и посетители RUSNANOTECH 2011 смогли ознакомиться с первыми действующими прототипами российского электро-транспорта, созданными проектной компанией РОСНАНО ООО «Лиотех».



Во второй раз в рамках IV Международного Форума по нанотехнологиям организована специальная молодежная программа для школьников и студентов, включавшая лекции, популярные химические опыты, экскурсии. Одним из центральных мероприятий в рамках молодежной программы стала выставка «Смотрите, это - НАНО». Всего в ней приняли участие почти 1000 школьников и 450 студентов.

Материалы деловой и научно-технической части Форума, в том числе установочные доклады на сессиях, презентации, работы молодых ученых будут размещены на сайтах РОСНАНО и Международного Форума по нанотехнологиям.

<http://www.rusnanoforum.ru>



*Дискуссии, которые велись в России на протяжении последних лет о возможности построения в стране современной nanoиндустрии, сегодня закончены. Только в этом году РОСНАНО запускает 13 новых производств. А всего при участии компании реализуется более 100 инвестиционных проектов в таких направлениях, как солнечная энергетика и энергосбережение, наноструктурированные материалы, медицина и биотехнологии, машиностроение и металлообработка, опто- и наноэлектроника. В стране активно идет создание инфраструктуры новой индустрии - наноцентров и технологических инжиниринговых компаний. Запущен целый ряд специализированных образовательных программ, призванных обеспечить потребности нанотехнологических предприятий в квалифицированных кадрах.*

**Анатолий Чубайс**



## VI Евразийский форум KAZENERGY

В октябре 2011 в Астане завершила свою работу VI Евразийский форум KAZENERGY - Казахстан: «20 лет устойчивого роста, новые горизонты инвестиций и стабильного сотрудничества». В рамках Форума «двигатели экономики» уже шестой год имеют возможность всесторонне обсудить важнейшие вопросы энергетической отрасли, глобальные вызовы, которые встанут перед этим, без сомнения, определяющим сектором мировой экономики и выработать пути решения важных вопросов.

С ролью регионального и мирового модератора энергоотрасли KAZENERGY справляется весьма успешно, и нынешняя встреча не стала исключением. Участники из 40 стран мира увезли из Астаны массу позитивных впечатлений и готовых рецептов.

В первый день форума состоялись три пленарные секции; круглый стол и две интерактивные сессии «вопросы - ответы». Модератором первого интерактива выступил **Ларри Кинг**, второй интерактив провел журналист телеканала Евроньюс – **Нил О Реили**. Спикеры форума остановились на таких темах, как – энергетические сценарии и прогнозные ресурсы углеводородного сырья; стратегические приоритеты развития нефтегазовой отрасли. Особый интерес вызвало выступление Президента Всемирного нефтяного совета **Рэндала Госсена**, в котором он затронул вопрос увеличения объ-

ема добычи нефти к 2030 году странами, не входящими в ОПЕК (см. ниже фрагменты презентации Рэндала Госсена). Министр нефти и газа РК **Сауат Мынбаев** акцентировал внимание на реализации крупных проектов в казахстанском секторе каспийского шельфа.

Шестой Форум стал настоящим открытием для игроков атомной отрасли, о чем объявил Председатель ассоциации KazEnergy **Тимур Кулибаев**, особо отметив, что Евразийский форум «Kazenergy» стал более авторитетным, содержательным и выделил пленарную секцию, посвященную перспективам атом-



**Карим Масимов**  
Премьер Министр,  
Республика  
Казахстан



ного сегмента, которая была проведена совместно с Всемирным Энергетическим Советом. К его уверенности в блестящем будущем казахстанского урана и атома присоединился и премьер-министр РК **Карим Масимов**: **«Я уверен, атомная энергетика в Казахстане имеет большое будущее. Казахстан, будучи надежным энергетическим партнером, соединяющим Восток и Запад, играет важную роль в мировой энергетической безопасности. Мы продолжаем способствовать диверсификации маршрутов транспортировки энергоресурсов на конечные рынки»**, - от-

метил он. - **«Казахстан осознает значительную роль энергетического сектора в улучшении уровня жизни и усилении экономического развития. В настоящее время промышленность столкнулась с беспрецедентными вызовами. Но я уверен, что, работая в команде Правительство, бизнес и общество будут способны противостоять энергетическим вызовам XXI века»**, - добавил глава правительства РК.

Эксперты и отраслевые специалисты уделили внимание такой актуальной теме, как уроки атомной энергетики и новые возможности развития возобновляемых источников энергии.

В рамках молодежного форума KAZENERGY прошло обсуждение вопросов, связанных с развитием ветряной энергетики на развивающихся рынках, в том числе в Казахстане. По словам заместителя Председателя Правления АО «НАК «Казатомпром» **Сергея Яшина** в Казахстане солнечные электростанции и «ветровики» появятся уже через 4 года. Он отметил, что эти экологически чистые источники энергии, безусловно, найдут свою нишу в энергообеспечении, но они не смогут полноценно обеспечить требуемый прирост мощностей. Поэтому без ядерной энергетики, по его мнению, человечеству не обойтись.



Рэндалл Госсен  
Президент,  
Всемирный  
нефтяной совет

### Мирный атом

Перед участниками «атомной» пленарной секции выступили председатель японской энергетической ассоциации, исполнительный советник компании TEPCO **Теруаки Масумото**, глава отдела развития технологий атомной энергетики МАГАТЭ **Томас Кошы**, председатель национального комитета Италии ВЭС **Аллесандро Клеричи**, заместитель председателя правления АО «НАК «Казатомпром» **Сергей Яшин** и др. В своем докладе **Теруаки Масумото** акцентировал внимание на необходимости изучения последствий аварии на Фукусиме с тем, чтобы в будущем как можно больше внимания уделять внимания вопросу безопасности при строительстве атомных электростанций. Он также отметил, что развивая атомную энергетику, человечество всегда должно помнить, что это сопряжено с большой долей риска.

Руководитель отдела развития атомной энергетики МАГАТЭ **Томас Кошы** заявил, что МАГАТЭ готово дать рекомендации Казахстану в случае строительства АЭС на территории республики. В частности он пояснил,

что МАГАТЭ в течение следующих шести месяцев будет публиковать ежегодный отчет о технологиях, наиболее подходящих для Казахстана, отметив при этом, что имеются большие реакторы, маленькие реакторы, реакторы на нейтронах. Заместитель председателя правления АО «НАК «Казатомпром» **Сергей Яшин** сообщил, что в Казахстане АЭС может быть построена в ближайшие 10 лет. Говоря о дальнейшей перспективе развития атомной отрасли, эксперты обратили внимание на тенденцию увеличения спроса на уран к 2030 году. В этой связи возникает вопрос: кто сможет обеспечить предложение? Казахстан, по мнению заместителя председателя правления АО «НАК «Казатомпром», как одна из лидирующих стран в сфере добычи урана, сможет выйти на отметку в 25 – 30 тысяч тонн урана в год. В 2011 году нацкомпания «Казатомпром» планирует добыть около 20 тысяч тонн урана.

### Энергия сближения

Особую нишу на Форуме заняло обсуждение проблематики международного сотрудничества в энергетической сфере. Президент Всемирного нефтяного совета **Рэндалл Госсен** отметил возрастающую роль Казахстана среди стран – поставщиков нефти и газа, что, без сомнения, является следствием продуманной политики в отношении интеграции в энергосфере и создания благоприятного климата для инвесторов из всех стран мира. - **Казахстан является важным участником Всемирного нефтяного совета. Среди стран, поставляющих нефть и газ, значительно увеличивается роль Казахстана. В будущем возрастут значительные, огромные инвестиции в энергетическую инфраструктуру, которая должна отвечать этому растущему спросу**, - заявил он.

Свою роль в развитии Казахстана сыграло и признание ЕС и США его, как государства, способного быть лидером в центрально-азиатском регионе. По информации, посла Казахстана в США **Ерлана Идрисова**, за годы независимости с американской стороны в казахстанскую экономику было привлечено более \$130 млрд. Примечательно и то, что положительные отзывы о деятельности в республике звучат из уст таких гигантов американ-

ского бизнеса, как «Chevron», «General Electric» и «John Deere». Впрочем, и Казахстан в свою очередь тоже делает все, чтобы поддержать и привлечь как можно больше инвестиций в страну.

### Море богатства и мира

На мероприятии были затронуты темы, непосредственно касающиеся разработки месторождений Кашаган и Карачаганак. Несмотря на довольно длительное «противостояние» между казахстанскими властями с компаниями BG Group и Eni (доля которых составляет 32,5%), Chevron (20%) и Лукойл (15%), объединившихся в консорциум для реализации Карачаганского проекта, похоже, что вопрос об участии казахстанских национальных компаний все же будет решен положительно. Напомним, в 1998 году работы на Карачаганаке начались на основании подписанного соглашения о разделе продукции (СРП), согласно условиям которого, консорциум должен был управлять Карачаганакским проектом до 2038 года, сохраняя режим налоговых льгот, что сегодня недопустимо для Казахстана, который полностью оправдано хочет выступать не только как контролирующий орган, но и как равноправный участник проекта. Теперь в делящемся с 2009 года противостоянии вокруг Карачаганака, похоже, можно поставить точку. Как сообщил глава ФНБ «Самрук-Казына», председатель Ассоциации KAZENERGY **Тимур Кулибаев**, в соответствии с достигнутым в ходе переговоров с консорциумом новым соглашением, Казахстан получит свою 10-процентную долю в Карачаганском проекте, запасы нефти которого оцениваются в 1,2 млрд. тонн.

Кашаганское месторождение также продолжает удерживать интерес инвесторов, так как по последним оценкам, его геологические запасы составляют от 38 до 50 миллиардов баррелей нефти. Согласно инвестиционному проекту, на экспериментальном этапе освоения Кашагана, планируется добыча 450 тыс. баррелей в сутки с постепенным доведением этого объема до 1,5 млн., что составит примерно от 8 до 25 млрд. долларов в год. Таким образом, срок окупаемости затрат по проекту может составить от 5-6 до 15 лет. В результате прошедших за последние несколько лет переговоров, казахстанским властям удалось добиться увели-

чения своей доли в сообществе с 8,33 до 16, 81%. Это, как подчеркивают эксперты, позволило стать стране на одну ступеньку с другими участниками консорциума: Eni S.p.a., Exxon Mobil, Shell, Total, INPEX и Conoco Phillips.

Важным результатом переговоров стали также пункты, обеспечивающие госбюджет дополнительными роялти, налогами, различными выплатами, которые должен будет, платить консорциум, а также изменение схемы управления проектами. Таким образом, вместо единого оператора проекта, роль которого выполняла итальянская корпорация Eni S.p.a., создана новая операционная компания «Норт Каспиан Оперейтинг Компани», а каждый из участников проекта станет отвечать за определенную часть работы. В настоящее время в ведении итальянской Eni находится оперейтинг-фэйс и оншорр, за бурение отвечает американская компания Exxon Mobil, за инфраструктуру на море отвечает британская корпорация Shell. Зато добыча нефти отведено казахстанской компании «КазМунайГаз», которая в настоящий момент активно перенимает опыт у Shell.

Факт возросшего влияния государства на нефтегазовую сферу подтвердил и глава ФНБ «Самрук-Казына» **Тимур Кулибаев**. Отвечая на вопросы СМИ о государственной политике, он заметил: **«Это определяет все: объемы поставок на внутренний рынок, экспортные пошлины, налоговое законодательство»**. **У Казахстана до сих пор остались договоры, подписанные с иностранными инвесторами еще в начале 90-х. Примером тому, служит контракт с «Тенгизшевройл», у которой по-прежнему имеется щадящий налоговый режим. Но в целом, политика в отношении**



Тимур Кулибаев  
Председатель  
правления,  
АО «ФНБ  
«Самрук-Казына»





Гунтар Оттингер  
Комиссар  
Евросоюза  
по энергетике

иностранным инвестором все же поменялась. Тем не менее, это вовсе не значит, что казахстанская сторона будет теперь повсеместно ущемлять права иностранных инвесторов и «давить» на них. Напротив, приглашая иностранные компании для участия в различных проектах, Казахстан демонстрирует стабильность своих обязательств. Поэтому, я думаю, как раз таки наши инвесторы чувствуют себя комфортно и хорошо», - считает Тимур Кулибаев.

### Инвесторы спокойны

С 1991 года Казахстан приступил к проведению кардинальных социально-экономических реформ, построению открытой рыночной экономики, созданию благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечения прямых иностранных инвестиций, как показала история, в первую очередь в нефтегазовую отрасль – эту тенденцию отметили все делегаты мероприятия. Делегаты Форума в полной мере разделяют оптимизм властей Казахстана и готовы к шагам навстречу.

Например, с инициативой подписания соглашения об углублении энергетического сотрудничества между Казахстаном и ЕС выступила европейская сторона. Европейский Союз пригласил Казахстан к участию в проекте Транскаспийского газопровода. В частности, Комиссар Евросоюза по энергетике Г.Оттингер сказал следующее: - Для ЕС такой трубопровод станет очень важным вкладом в развитие Южного коридора. Не многие осведомлены о том, что это первый случай, когда ЕС предложил заключить международный договор в поддержку инфраструктур-

турного проекта. Мы будем приветствовать соответствующее участие Казахстана в Южном коридоре в дальнейшем. Мы приветствуем инвестиции, а также транзитные возможности, которые будут соединять наши рынки для того, чтобы создавать необходимые возможности для вступления в европейские рынки новых поставщиков. Мы работаем для того, чтобы южный коридор стал реальностью. Мы считаем, что очень важно создавать стабильные рынки с хорошими ценами и лучшими потребителями в мире».

При этом Г.Оттингер отметил, что новый газопровод предоставит «новые возможности в развитии экспортных поставок из восточного побережья Каспия». (Напомним, что по маршруту Тенгиз (Казахстан) - Туркменбаши (Туркменистан) - Баку (Азербайджан) - Тбилиси (Грузия) - Эрзурум (Турция) планируется ежегодно транспортировать 20-30 млрд кубометров газа. Стоимость проекта оценивается в 7,9 млрд евро).

По мнению представителя ЕС, энергетическое сотрудничество ЕС и Казахстана базируется на крепком фундаменте, «но мы можем сделать больше». Что же касается партнеров по СНГ, то Казахстан рассматривает возможность экспорта до 300 МВт электроэнергии в Беларусь, сообщил председатель совета директоров АО «Самрук-Энерго» Алмасадам Саткалиев.

Следует признать, что на сегодня форум KAZENERGY по праву считается важным событием не только в нефтегазовой отрасли, но и в политической жизни. О внимании, в частности, казахского общества к столь масштабному событию говорит тот факт, что на протяжении всей своей работы форум транслировался в прямом эфире по казахскому телевидению.

Хочется надеяться, что в скором времени и Россия станет одной из центральных деловых площадок своего крупномасштабного энергетического форума, о чем недавно высказал определенное пожелание глава Правительства Российской Федерации Владимир Путин.

С использованием материалов  
<http://www.kazenergyforum.com>

Д-р Рэнди Госсен  
Президент Всемирного нефтяного совета World Petroleum Council

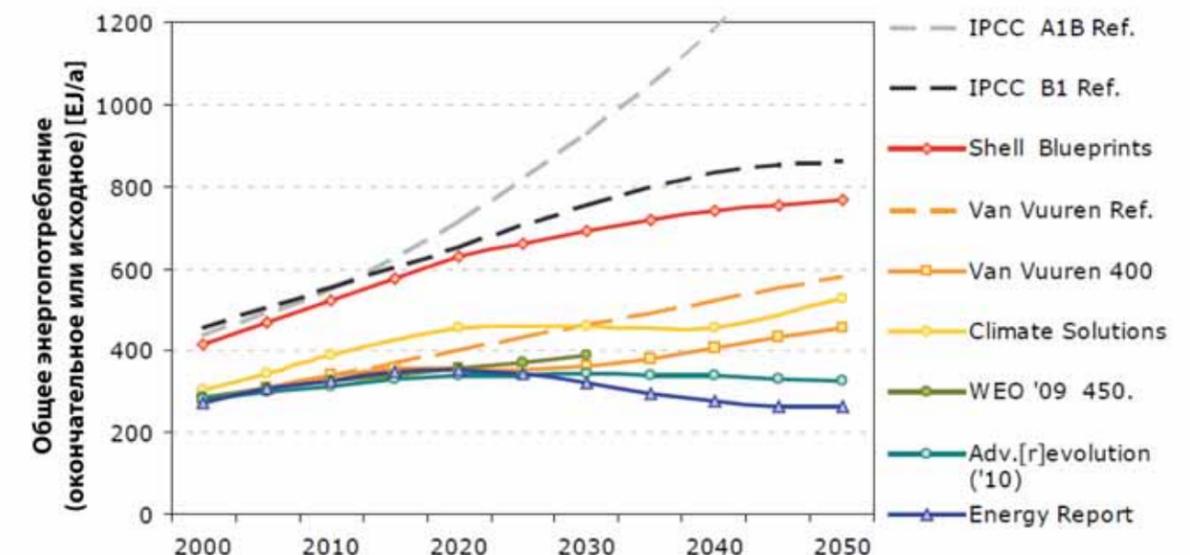


## Сценарии развития энергетики и будущее ископаемого топлива

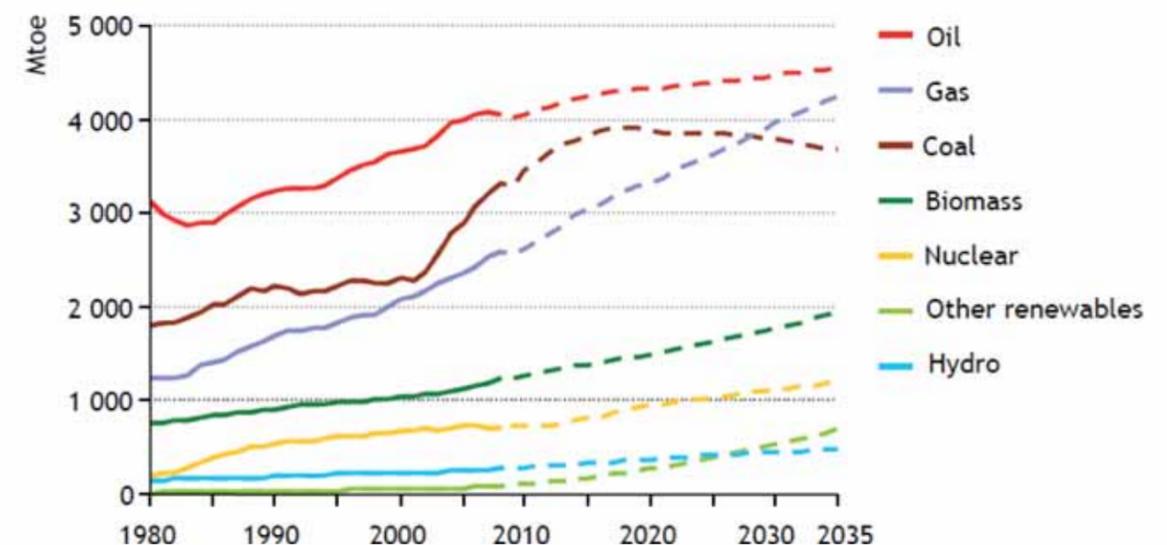
«Устойчивое развитие энергетической отрасли: адекватная мировая система энергоснабжения»

VI Евразийский форум Kazenergy, октябрь 2011 г.

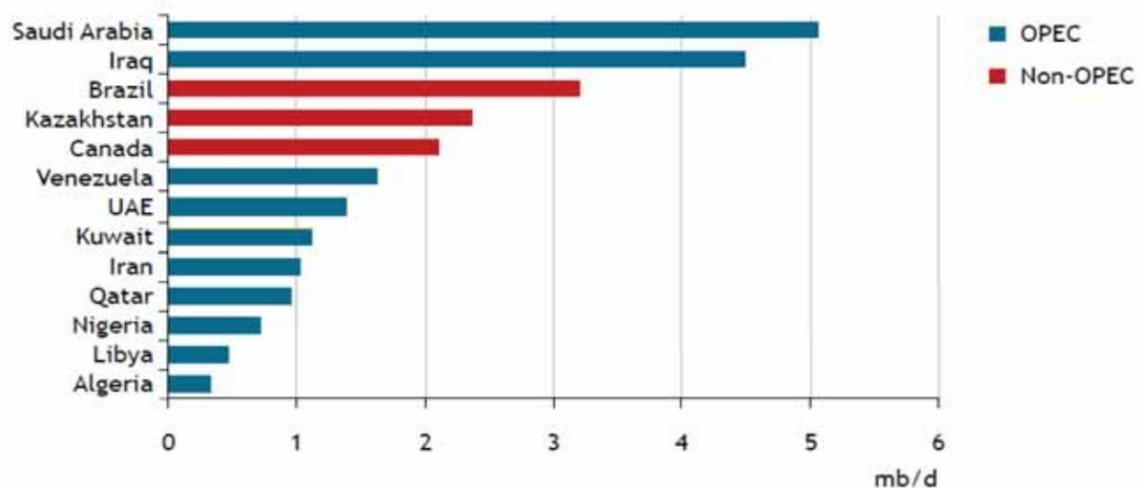
### Какой, по-вашему, будет спрос на энергию в будущем?



### Прогноз распределения видов энергоносителей до 2035 г.

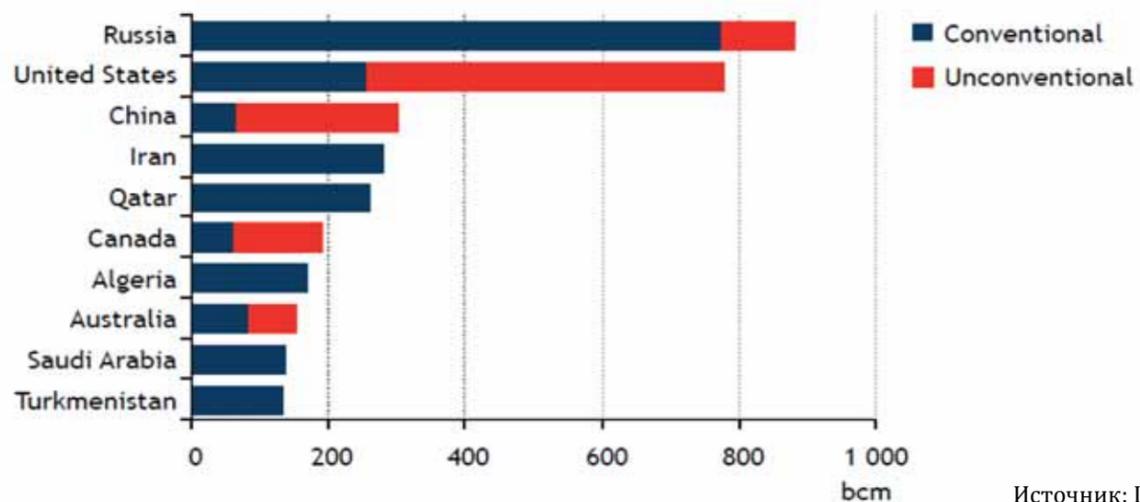


### Добыча нефти по странам до 2035 г.



### 2035 г.

Largest gas producers in the GAS Scenario, 2035



Источник: IEA

### Мировые сокращения выбросов CO<sub>2</sub>, связанные с энергоресурсами

Доля общих сокращений с 2010 по 2035 гг.

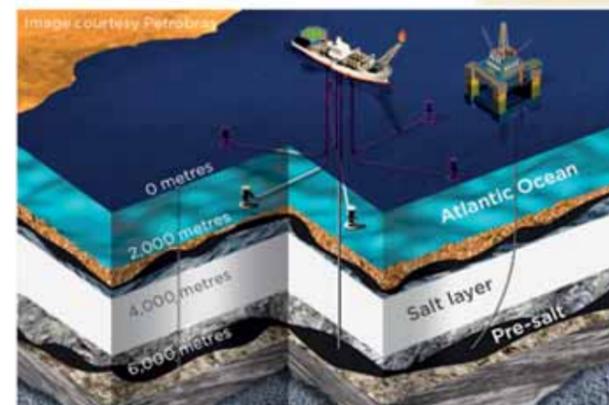
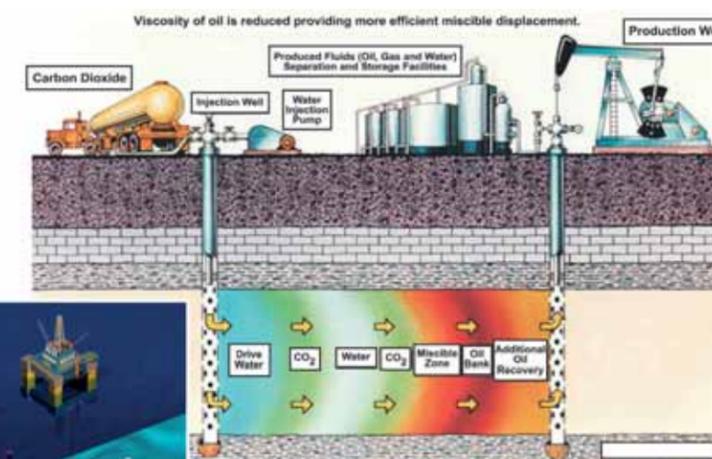
Эффективность	50%
Возобновляемые источники	18%
Биотопливо	4%
Ядерная энергетика	9%
CCS	20%

### Взгляды IEA на 2035 г.

- Предположения
- Снижение доли ядерной энергетики после событий в Японии
- На 180 ГВт меньше ядерной энергии, с 14% сейчас до 10% в 2035 г.
- Факторы влияния к 2035 г.
  - +130 МТУЭ угля (91 МТНЭ)
  - +80 млн куб. м газа (74,5 МТНЭ)
  - +460 млрд кВт-ч возобновляемой энергии (19,5 МТНЭ)
- Энергия станет ДОРОЖЕ и менее УСТОЙЧИВОЙ

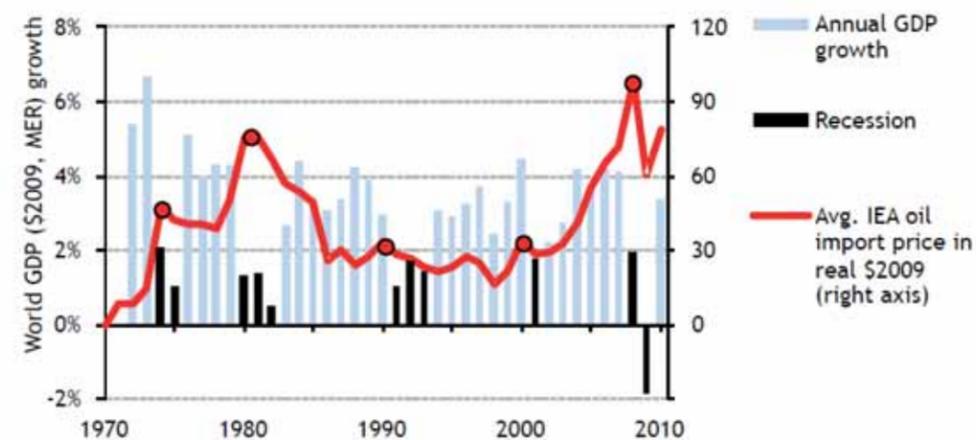
### Технологические инновации

Усовершенствованные технологии нефтеотдачи, например, нагнетание углекислоты



Добыча из подсоевых слоев в Бразилии

### Цены на нефть по-прежнему важны





## Подведены итоги 2-ой международной выставки и конференции по инновациям и информационным технологиям в энергетике IPNES и ITenergy.

**Участники и посетители уверены: мероприятие будет развиваться вместе с отечественным ТЭК.**

IPNES 2011 и ITenergy 2011 привлекли особое внимание к вопросу модернизации и технического перевооружения российского ТЭК. В экспозиции приняли участие более 60 отечественных и зарубежных компаний. Каждый из участников со своей стороны представил возможности инновационного развития отрасли.

Выставку посетили 1049 гостей: энергетики, представители властных структур РФ, инвесторы отрасли. Большой интерес экспозиция вызвала прессы – мероприятие освещали журналисты 54 отраслевых, общественно-политических и деловых СМИ.

Деловая программа IPNES 2011 и ITenergy 2011 включила в себя 15 мероприятий. Международная конференция собрала 260 экспертов ТЭК из разных городов и стран, полторы сотни специалистов приняли уча-

стие в круглых столах, на ежегодное собрание IV Совет по ИТ в ТЭК прибыли 50 топ-менеджеров крупнейших энергокомпаний и ИТ-профессионалов энергетической отрасли.

Кроме того в рамках выставки состоялось награждение лауреатов двух отраслевых конкурсов. Конкурс на лучший экспонат IPNES был учрежден стратегическим партнером мероприятия - ОАО «ФСК ЕЭС». Второй конкурс - «Организация высокой социальной эффективности в электроэнергетике 2011» проведен Общероссийским отраслевым объединением работодателей электроэнергетики.

Участники и посетители уверены: мероприятие непременно должно развиваться вместе с отечественным ТЭК. Организаторы IPNES и ITenergy 2011 продолжают свою работу и готовятся в следующем году представить крупный международный форум по аналогичной тематике.





## Компания 2011 года – Имена лауреатов названы

7 октября 2011 года в Москве в ГК «Президент-Отель» Управления делами Президента РФ состоялись Торжественная церемония награждения и прием в честь лауреатов Премии «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг».

Всероссийская Премия «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» учреждена в 2011 Межрегиональной Организацией Предпринимателей при участии Государственной Думы Российской Федерации и при поддержке Российской Академии предпринимательства. Цель Премии – отметить достижения компаний, добившихся значительных результатов в области качества продукции и услуг, в независимости от отраслевой принадлежности и формы собственности.

Награда «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» вручалась предприятиям и организациям за весомые достижения в области построения бизнес-процессов и систем управления, которые ведут к максимально открытой и ответственной политике в отношении своих клиентов, чья работа получает высокие оценки профессионального сообщества и дает ориентиры рынку в отношении передовой бизнес-практики.

В рамках Всероссийской Премии «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» для лауреатов и гостей был проведен **Практический семинар «Современный руководи-**

**тель»**. Организаторами выступили Российская Академия предпринимательства совместно с Межрегиональной Организацией Предпринимателей.

Практический семинар открыла д.э.н., профессор – зам. председателя Российской Академии предпринимательства **Балабанова Анна Владимировна**.

В ходе диалога между бизнес-тренерами и участниками практического семинара были рассмотрены вопросы о необходимых каждому руководителю навыках ведения эффективных переговоров с конкурентами и коллегами по бизнесу, владения техникой проведения конструктивных совещаний, знаний основных моментов регулирования работы команды, проведения информационного диалога, о практических и психологических аспектах взаимодействия руководителя с сотрудниками, коллегами и конкурентами.

Кандидатом экономических наук, доцентом Российской Академии предпринимательства **Репкиной Ольгой Брониславовной** была раскрыта тема эффективного управления персоналом,

связанная с повышением его работоспособности путем материального и нематериального мотивирования, а также с уменьшением зависимости бизнеса от человеческого фактора сотрудников и улучшением обстановки в компании. Во время практического семинара состоялась живая дискуссия между руководителями предприятий.

Вечером 7 октября в «Красном зале» ГК «Президент-Отель» состоялась Торжественная церемония награждения Всероссийской Премией «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг». Приветственным словом церемонию открыл депутат Государственной Думы Российской Федерации, член Комитета по экономической политике и предпринимательству – **Лазарев Георгий Геннадьевич**. Он подчеркнул важность качественной работы ни одного предпринимателя, а всей команды. И отметил, что предприниматели, решающие сегодня важные государственные задачи, позволят в будущем занять российскому бизнесу и государству одно из ведущих мест в мире.



Награждая лауреатов Председатель Организационного комитета Премии, президент и ректор Российской Академии предпринимательства, член экспертного Совета Комитета по делам Федерации и региональной политики Государственной Думы Российской Федерации – **Балабанов Владимир Семенович** отметил значительную роль предприятий малого и среднего бизнеса в процессе создания комфортной среды обитания для жителей городов и сел нашей огромной страны.

На церемонии вручения наград Председатель Экспертного Совета Всероссийской Премии «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» - **Бутузов Денис Валерьевич** подчеркнул: «Награждая лучшие предприятия, мы отмечаем работу ярких и талантливых руководителей, создавая ориентиры для остальных участников рынка, помогая им определить вектор движения в правильном направлении».

Экспертным советом Премии был утвержден список предприятий и организаций, чья репутация и положение на рынке позволяет им называться лучшими компаниями. В основу экспертной оценки легли анализ данных Федеральной службы государственной статистики, рейтинговых агентств и других открытых источников информации.

Всероссийская Премия «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» отмечает личный вклад руководителей в развитие систем корпоративного управления компаний, способствует внедрению и распространению высоких стандартов и лучших практик управления и работы на территории РФ.

Для вручения награды Межрегиональная Организация Предпринимателей собрала лучшие предприятия в своей отрасли со всей России. Лауреаты выразили благодарность организаторам за признание достижений компаний и пожелали



друг другу, чтобы работа компаний была высоко оценена и гражданами нашей страны, а количество номинантов Премии «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» постоянно росло.

Лауреаты получили право на использование знака и звания «Компания года 2011 в области качества продукции и услуг» в своих рекламных и PR-кампаниях. Информация о Всероссийской Премии и об

итогах проведения практического семинара будет опубликована в ведущих СМИ России и на сайте организатора.

Межрегиональная Организация Предпринимателей и Российская Академия предпринимательства благодарит за информационную поддержку: Телеканал ТВЦ, Журнал «Успех VIP», Журнал «Босс», Журнал «Моя Москва», Журнал «Время Инноваций», Компанию «Гарант», Журнал «Национальные проекты», Издательский Дом «Финансы и Кредит», Всероссийский информационный журнал «Реформа ЖКХ», Журнал «Коммунальный комплекс России», Фотокорреспондентов РИА-Новости



Хочется добавить, что сама церемония награждения прошла на безупречно высоком организационном уровне. Впрочем, это обычный стиль работы для её организатора - Межрегиональной Организации Предпринимателей.

Нам удалось побеседовать с одним из награжденных. На наши вопросы ответил генеральный директор ООО «Экспертиза и Ремонт Кранов» Мосеев Сергей Иванович.

**- Сергей Иванович, поздравляем Вас с присвоением Вашей компании почетного звания «Компания Года»! Расскажите, пожалуйста, чем занимается Ваша компания?**

- Наша работа - обеспечение безопасности и комфорта при любых видах работ, где используется тяжелая техника. Как театр начинается с вешалки так и любое строительство начинается с парка спецтехники. И от качественного состояния этой спецтехники зависит очень многое, и качество работ, и безопасность работающих на ней людей.

Мы осуществляем экспертизу промышленной безопасности технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, техническому диагностированию и экспертному обследованию с применением методов неразрушающего контроля, а также - ремонт, монтаж и техническое обслуживание грузоподъемных кранов всех видов, крановых балок, электротельферов и крановых путей. Кроме этого, мы выполняем работы по установке и сервисному обслуживанию приборов безопасности с функциями ОГП, РПК, МЗОН и координатной защиты на грузоподъемных кранах, переводу цепей управления грузо-

подъемными кранами от частотных преобразователей, управлению с пола и по радиоканалу.

Для проведения экспертных, монтажных и ремонтных работ организация имеет необходимую производственно техническую базу, оборудование, обученный и аттестованный персонал имеющий многолетний опыт выполнения данных видов работ. Все это позволяет нам комплексно решать поставленные Заказчиком задачи под ключ. От проведения экспертизы промышленной безопасности и технического диагностирования, устранения дефектов, сдачи и сопровождения заключений для утверждения в органах РОСТЕХНАДЗОРА.

Наша организация имеет лицензию ФСБ России по г. Москве и М.О. ГТ №0020003. Для осуществления работ связанных с использованием сведений составляющих государственную тайну. Все сотрудники имеют справки о допуске по третьей форме, что позволяет нашим специалистам проводить работы на режимных предприятиях и объектах составляющих государственную тайну.

Добавлю, что мы также выполняем и работы по монтажу, ремонту и обслуживанию систем кондиционирования, вентиляции, видеонаблюдения и сигнализации, в том числе связанные с работой на высоте методом промышленного альпинизма.

**- Спасибо, Сергей Иванович, за подробный рассказ! Еще раз поздравляем Вашу фирму с присуждением почетного звания «Компания Года» и желаем Вам дальнейших успехов!**

**Пресс-центр Межрегиональной  
Организации Предпринимателей  
<http://www.mop.su/>**

*История часовой компании Буре началась в 1815 году в Санкт-Петербурге, куда Карл Буре переехал из Ревеля вместе с сыном Павлом. Павел Карлович рос вместе с часовым бизнесом отца и со временем стал помощником и продолжателем его дел. В 1876 году Павлу Карловичу Буре было присвоено звание потомственного почетного гражданина «за добросовестное и усердное, с сохранением казенного интереса исполнение с 1839 года принятых обязательств по Двору в Бозе почивающей Великой Княгини Марии Николаевны (дочери Императора Николая I) и по Сергиевской даче». Его звание и дело унаследовал старший сын Павел Павлович Буре, который затем приобрел большую часовую фабрику в сердце швейцарской часовой промышленности городке Локле.*



## Сверим часы, господа!



Павел Карлович Буре  
1819-1882

**В** последнее тридцатилетие перед революцией фирма стала тем «Павлом Буре», без которого немислим разговор об истории российского часового дела. Часы «Павел Буре» успешно продавались во всем мире и многие годы поставлялись английскому двору. Часы были удостоены более 500 призов швейцарских обсерваторий за точность хода.

Марка вернулась в Россию в 2004 году усилиями Торгового Дома по возрождению традиций часовщика Павла Карловича Буре. И уже на следующий год, в год 190-летнего юбилея фирмы, были выпущены первые новинки под возрожденной маркой, передающие классический дух старинных шедевров фирмы. Особое внимание уделяется высокой надежности и качеству, свойственным дореволюционным «Буре». В часы устанавливается только проверенная

временем лучшая швейцарская механика. Начав с выпуска недорогих моделей в стальных корпусах, всего за несколько лет фирма включила в свой ассортимент изделия в благородном серебре, золоте и платине со сложными и уникальными калибрами. И тот интерес, с которым встречены новинки «от Буре» людьми разных поколений во многих странах мира, вселяет уверенность в возрождении еще одной старинной традиции - определять время по «Павелю Буре».

Сегодня ООО «Торговый дом по возрождению традиций часовщика Двора Его Величества Павла Карловича Буре» приглашает к сотрудничеству работников музеев и частных коллекционеров в деле собирания материалов по истории фирмы. Тоговый Дом будет благодарен за любые материалы, связанные с часами БУРЕ.

[www.p-bure.com](http://www.p-bure.com)

## Ее Величество Королева Дании Маргрете II открыла в России вторую очередь завода крупнейшего в мире производителя насосного оборудования

В рамках государственного визита Ее Величества Королевы Дании Маргрете II в Россию недавно состоялось торжественное открытие второй очереди завода по производству насосного оборудования GRUNDFOS.



Ее Величество осмотрела производственные линии крупнейшего мирового производителя насосного оборудования и вместе с Президентом концерна GRUNDFOS Карстеном Бьергом (Carsten Bjerg) перерезала символическую ленту. «Дания – общепризнанный лидер в области сбережения энергии. Мы благодарны Ее Величеству и датскому правительству за поддержку идей энергосбережения, заложенных в основу производства GRUNDFOS», – заявил г-н Бьерг.

Общий объем инвестиций GRUNDFOS в России составил более 100 млн. евро (из них в производство – 80 млн. евро). Отвечая на вопрос о сроке окупаемости капиталовложений, вице-президент GRUNDFOS, отвечающий за производство, Кнут Крэгпос (Knud Krægpøth) отметил, что у руко-

водства концерна есть абсолютная уверенность в рентабельности инвестиций в российское производство. «Сроки, которыми мы оперируем при принятии решений об инвестициях – 10-15 лет, – уточнил Виктор Дементьев, Генеральный директор GRUNDFOS в России. – Хотя наши вложения в первую очередь завода уже окупились».

Площадь производственного комплекса – 30 000 кв. м. Первая очередь завода «GRUNDFOS Истра» (г. Истра, Московская область) была запущена в 2005 г. Вторая очередь включает новые производственные мощности, складской и административный корпус.

Оборудование GRUNDFOS применяется практически во всех отраслях экономики: в тепловых сетях, на водоканалах, промышленных предпри-



ятиях и в частных домах. По оценке экспертов GRUNDFOS, доля компании на российском рынке составляет около 18-19%. Оборот в 2011 г. ожидается в размере около 200 млн. евро. Доля насосов, произведенных в России, составляет около 30% от общего объема продаж.

На мероприятии также присутствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Дания в РФ г-н Том Рисдаль Йенсен, Генеральный директор завода «GRUNDFOS Истра» г-жа Галина Бирюкова, министр внешнеэкономических связей Правительства Московской области Тигран Карханов, глава Истринского района Московской области г-жа Анна Щерба.

[www.grundfos.ru](http://www.grundfos.ru)

*Концерн GRUNDFOS был основан в 1945 г. в Дании. В настоящее время он является ведущим мировым производителем насосного оборудования для всех отраслей промышленности и частного сектора. На данный момент 85 подразделений концерна находятся в 52 странах мира. Общий объем производства концерна – более 16 млн. насосов в год.*

*В России насосы GRUNDFOS известны с начала 60-х годов. Первая поставка была осуществлена в 1962 году. В 1998 году была основана дочерняя компания ООО «GRUNDFOS». Первая очередь завода по производству насосного оборудования «GRUNDFOS Истра» (г. Истра, Московская область) была открыта в 2005 году, а в 2011-м завершено строительство второй очереди комплекса: возведены новые производственные линии, складской и административные корпуса. Общая площадь производства на 2011 г. – 30 000 кв. м. Объем инвестиций в российское производство составляет 80 млн. евро. Общий объем инвестиций компании «GRUNDFOS» в России составляет более 100 млн. евро.*

*На 2011 год компания ООО «GRUNDFOS» представлена 26 представительствами во всех Федеральных округах РФ. Насосы GRUNDFOS работают как на водоканалах Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Воронежа, Хабаровска, Сыктывкара, Подольска, Иванова, Ярославля так и на иных объектах ЖКХ и целом ряде крупнейших российских промышленных предприятий, аэропортов.*



## Внедорожная экономика



**Сергей Харов,**  
научный руководитель  
Института  
Семантики Систем  
генеральный  
директор центра  
промышленного  
дизайна и инноваций  
АСТРАРОССА

### Дорогие дороги

Один мой знакомый недавно похвастался, что недорого купил хорошую машину, "Лексус", и всего-то за 20 000 долларов. Он забыл, мой знакомый, что для того, чтобы его автомобиль свободно ездил по Москве, недавно построили развязку на Ленинградском проспекте за 5 миллиардов долларов, третье транспортное кольцо - тоже за 5 миллиардов долларов, туннель под Лефортово - еще за миллиард. И ровно на эту сумму он не получил социальных льгот, новых передовых производств, инноваций, которые могли бы изменить его жизнь к лучшему. Так что новая машинка обошлась моему знакомому очень недешево.

Приведу другой пример. По Ленинскому проспекту в Москве ежедневно ходит примерно 50 000

человек. Каждый идет по своим делам. У каждого есть телефон. А теперь представьте, что за каждым из них тянется телефонный провод. Интересно, далеко ли они смогут уйти от телефонной базы? Думаю, недалеко. Запутаются на смерть.

Примерно то же самое происходит и в дорожной индустриальной экономике. Смысл очень простой: дороги требуют огромного количества денег для их создания и поддержания в нормальном состоянии. Особенно в России с ее пространствами, особенностями расходования бюджетных средств и климатом. Поэтому мы и говорим о внедорожной экономике, об экономике, которая не должна быть привязана к дорогам.

О том возможно ли это и за счет чего это можно сделать, и пойдет сегодня речь.

### Новые "Внедорожники". Модельный ряд

Внедорожная экономика предполагает много разных типов передвижения и для начала перечислим некоторые из них.



### Автожир

Летательный аппарат тяжелее воздуха, удерживающийся в воздухе с помощью несущего винта, вращение которого обеспечивает не механический привод от двигателя, а набегающий воздушный поток. В то же время автожир обладает ещё и толкающим винтом (пропеллером), расположенным сзади, который приводится в действие обычным автомобильным мотором. Типичные автожиры летят со скоростью до 170 км/ч (рекорд 207,7 км/ч). Топливо обычное, автомобильное, дизельное. Расход - примерно 15 литров на 100 км при скорости 120 км/ч. Стоимость такого аппарата можно спокойно подсчитать самим. 5-6 тысяч долларов стоит автомобильный движок. Плюс корпус, плюс винты, плюс дизайн. Думаю, базовая модель обойдется в 30 000 долларов. Дальше все зависит от фантазии будущего владельца - электронные навороты, инкрустация от Сваровски... Можно, конечно, довести цену и до 70 000 - 100 000 долларов, но это уже исключительно по желанию клиента.

### Соосный вертолет

У классического вертолета на каждый винт - и несущий, и стабилизирующий - приходится по одному штурвалу. Из-за этого моторика движений пилота ассиметрична и справляться с этим могут только профессионалы. У соосного вертолета си-



стема управления решительно проще и напоминает руль автомобиля - куда повернул, туда и полетел. На снимке вы видите вертолет "Беркут". Двухместный. Соосный. Имеет автомобильный двигатель. От "Лады" - подешевле, от "Тойоты" или "Субару" подороже. Развивает скорость до 300 км/ч и поднимается до 3 километров (хотя лично мне было бы достаточно 150 км/час и подъема до 100 метров). Это машина русского производства. Стоит такой аппарат 50 тысяч долларов.



### Дирижабль

Дирижабли могут перевозить крупные грузы на большие расстояния. Могут грузить и разгружать контейнеровозы, давая им возможность не заходить в порт, что серьезно уменьшает расходы морских перевозчиков. Могут иметь поворотные двигатели, увеличивающие маневренность, и работать на солнечных батареях. Есть еще советский проект атомного дирижабля, у которого грузоподъемность - 10 000 тонн. Но это еще далеко не все, чем мы располагаем. Есть огромное количество разрабатываемых и уже



реализованных проектов, позволяющих осуществлять комфортное движение вне дорог.



Например, автожир+самолет, то есть автожир с крыльями. Он намного быстрее обычного автожира.



Или багги. Транспортное средство, которому дороги не



требуются в принципе.



Или багги+вертолет. А еще транспорт на воздушной подушке. А также индивидуальный транспорт на воздушной подушке.



И гидросамолет.



И экраноплан + воздушная подушка. И многое другое.

### До первого поворота

Самое дорогое, что есть в индустриальной экономике – это система поворотов. Индустриальная экономика кажется очень дешевой и надежной пока ты не “доехал” до первого поворота. Тут-то и выясняется, что это очень дорого и очень неудобно в индустриальной экономике - поворачивать, быстро изменяться, отвечать на вызовы времени. Только и слышишь от университетов: «дайте нам заказ по профессиям, и чтоб он 20 лет не менялся». И предприятия требуют: «дайте нам гарантию, что мы эту продукцию будем выпускать 10 лет и чтоб на нее был спрос»...

Что такое кризис индустриальной инфраструктуры? Индустриальная инфраструктура - это структура прямых линий. И когда их становится очень мно-

го, то на их пересечениях возникает дикий хаос. Это произошло с автомобильной инфраструктурой, это происходит с железнодорожной инфраструктурой, это происходит с авиационной инфраструктурой..

Центр управления полетами (США). Так выглядит картинка количества самолетов в воздухе.

А так выглядит та же самая картинка в движении.

Неудивительно, что американцы “зевнули” четыре самолета с террористами в 2001 году. Когда инфраструктура так сложна, ее почти невозможно контролировать.

Единственный выход - переход на внедорожную экономику, которая позволяет не усложнять инфраструктуру.

### Вертобилестроение

Одной из таких автономных систем может стать налаживание в нашей стране массового производства новых “внедорожников” или вертобилей.

На это предложение обычно получаешь кучу возражений и возмущенных вопросов: откуда появятся деньги на организацию массового производства? где вы возьмете такое количество инженеров и квалифицированных рабочих? кто все это будет обслуживать? если безопасность на дорогах оставляет желать лучшего, то представля-

ете, что произойдет на воздушных трассах, когда полеты станут доступными для всех?

Разберемся со всеми этими вопросами по порядку. В России до сих пор покупается порядка 3 миллионов автомобилей по 20 тысяч долларов за автомобиль. Это 60 миллиардов долларов в год. на автомобили. И еще 20 миллиардов долларов в год тратится на дороги. Итого - 80 миллиардов.

Вот и получается, что мы, мечтая об инвестициях в новую экономику в объеме 30-50 миллиардов долларов в год, 80 миллиардов вкладываем в старую экономику.

При этом машины, на которых мы ездим, и машины, которые укладывают асфальт, и сервисы, которые обслуживают эти машины, – все не отечественного производства. А ведь это деньги, которые не возвращаются в нашу экономику. Вот китайцы, например, сами укладывают свои дороги своими машинами, из своего асфальта и ездят, в основном, на китайских же машинах. Ни американцы, ни таджики не укладывают им дороги. Обычно инвесторы говорят, что дорожная отрасль - мультипликатор экономики. У нас этого не происходит, потому что и автомобили, и укладывающая техника, и даже строители - не местные. Даже, как я недавно



с изумлением выяснил, щебенка не всегда наша.

Так что говорить о том, что у нас нет денег на запуск нового производства, нельзя. Можно говорить, что мы их тратим не туда. Далее. Кто будет все это производить и откуда мы возьмем такое количество соответствующих специалистов? Напомню, что основой вертобиля является автомобильный двигатель. Соответственно и производство нужно размещать на автомобильных предприятиях, где и специалисты есть, и мощностей достаточно.

Адаптированный мотор от автомобиля «Жигули» (ВАЗ 3-й модели) к авиаварианту с воздушным винтом.



Пусть тот же АвтоВАЗ, который автомобили собирает плохо, организует у себя производство хороших вертобилей. Для начала в объеме, скажем, 50-100 тысяч штук в год. Для этого часть рабочей силы, которую сейчас бояться тронуть на АвтоВАЗе из-за социальных проблем, могла бы быть переориентирована на производство современного вида транспорта. Не думаю, что это составит какую-то неразрешимую проблему.

Тем более, что конкуренция на этом рынке пока что нулевая. Да и в будущем никакой конкуренции не предвидится. У европейцев, американцев и японцев - прекрасная дорожная инфраструктура. А если у тебя хорошие дороги, зачем тебе вертобиль? Так просто, побаловаться?

Таким образом, мы и производство организовать можем, и



конкуренции избежать и завоевать новые рынки. В частности, рынки стран третьего мира, где ситуация с дорогами примерно такая же, как и у нас. Северный Китай, Аргентина, регион Амазонии, Монголия, значительная часть Индии - все это наши потенциальные клиенты. Теперь разберемся с сервисом. Собственно, тут и разбираться нечего - так как двигатель у вертобиля обычный автомобильный, дизельный, следовательно и заправляться он может на обычных АЗС, ремонтироваться - в обычных автомобильных сервисах, продаваться - в автомобильных дилерских центрах.

Ну и наконец, безопасность. Здесь все тоже очень неплохо. Во-первых, при отказе двигателя вертобиль не падает, вместо этого он опускается (планирует), используя эффект авторотации. Несущий винт в этот момент также переводится в режим авторотации. При этом пилот может в полной степени управлять направлением снижения, используя все системы управления вертобилем. При посадке вертобилю не требуется посадочная полоса, что тоже важно для безопасности полёта, особенно при вынужденной посадке в незнакомом месте.

Во-вторых, парашют. На высотах от 100 метров вполне может быть использован.

В-третьих, под днищем мож-

но расположить надувную подушку безопасности. Или капсулу с нанопорошком, который, когда на него капнут водой, в сотни раз увеличивается в объеме и начинает пузыриться, избавляя вас и от разрушения при падении, и от возможного пожара. На высотах до 30 метров этого достаточно.

И в-главных, вертобиль - вещь простая в устройстве и эксплуатации, вещь, которая не ломается. При попытке ее ломать - она сопротивляется. И это, кстати, то, чего так не хватает нашему рынку.

### Бездорожье, как конкурентное преимущество

Внедрение внедорожной экономики во многом изменит нашу жизнь. Нам не придется больше быть так привязанными к дороге, уходящей на тысячи километров, не надо будет строить шоссе по цене 7-10 миллионов долларов за километр к каждой деревушке или небольшому городку. Мы перестанем, наконец, пытаться подражать Европе, где все это имеет смысл, потому что у них плотность населения составляет 350-500 человек на квадратный километр. Но у нас-то - 8 человек на тот же квадратный километр!.. А самое главное - этот проект позволит внедрить новые технологии, создать новые профессии, получить новые рынки и даже создать экспортный продукт.



## Взаимодействие науки и бизнеса

Именно эта тема оказалась центральной на очередном Форуме «Инновации для бизнеса», состоявшемся в Перми.

**В** первый день Форума состоялись три круглых стола: эксперты оценили роль государства в содействии инновационному развитию, обсудили стратегии привлечения инвестиций в проекты и ведущие практики проведения НИОКР в корпорациях.

Заместитель министра, начальник управления науки и инноваций Министерства промышленности, инноваций и науки Пермского края Андрей Муцинкин презентовал план инновационного развития Пермского края. Андрей Константинович отметил, что пока регион отстает в развитии от традиционных лидеров инновационного рынка – Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Томска.

- На данный момент инновационная инфраструктура Пермского края недостаточно развита, нам не хватает стартапов, промышленных парков, университетских кампусов, технопарков, клубов бизнес-ангелов. Пермский край занимает 16 место в рейтинге инновационной активности регионов, наша цель – место в первой десятке.

Председатель Международной Биржи Коммерциализации Инноваций Александр Редкоп оппонировал Заместителю министра Министерства промышленности, инноваций и науки Пермского

края. По словам специалиста, важнее сформировать благоприятную инновационную среду, а не инфраструктуру (иначе даже проект Сколково может превратиться в примитивный механизм отмывания денег на Запад).

- На разработки новых технологий выделены колоссальные средства, однако на выходе число готовых патентованных продуктов увеличилось лишь в 2 раза, и, как показывает практика, на следующий год эти патенты не поддерживаются. Роль государства – в создании правильной среды. Взять, к примеру, Сколково – очень замечательный проект, но при существующих законодательной базе и правилах игры на рынке – это будет выкачивание денег на Запад.

Предметом широких дискуссий стал вопрос взаимодействия науки и бизнеса.

- В 2009 году на сферу образования в Пермском крае было потрачено 26 миллиардов рублей. Образование – затратная сфера: мы тратим деньги, не умея получать результат. Если сравнить с Западом, там это отдельная отрасль экономики, генерирующая наряду с инновационными разработками новые рабочие места – подчеркнул Андрей Муцинкин.

По мнению Проректора по науке и инновациям Пермского национального исследовательского политехнического университета Владимира Коротаева, конструктивное сотрудничество науки и бизнеса предполагает определенную ответственность сторон друг перед другом:

- Необходима взаимная ответственность сторон друг перед другом: у университета перед бизнесом, у бизнеса – перед университетом. Сейчас профессура скептически смотрит на перспективы взаимодействия с бизнес-структурами: предприниматели перенимают научные разработки, сами реализуют их, а выгода исследователей при этом минимальна. Необходима система постоянных

нашли, какие действия предпринимаются представителями власти и бизнеса для развития инновационной инфраструктуры и среды в регионе. Руководитель проекта ИП «Осенцы» Константин Шубников раскрыл основные этапы реализации проектов в промышленном парке. Директор по развитию ООО «Технопарк «Промсвязь» Александр Тюрин рассказал, каких успехов достигли резиденты технопарка.

Завершился Форум презентацией инновационного проекта. Разработка, представленная Александром Фурсовым, направлена на повышение качества транспортной авиации.

Конференция «Инновации для бизнеса» в оче-



коммуникаций, позволяющая достичь взаимопонимания между учеными и предпринимателями.

Второй день Форума был интересен корпоративно-образовательными семинарами «Коммерциализация инновационных проектов» и «Развитие инфраструктурных / кластерных программ».

Одним из самых ожидаемых гостей Форума стал Профессор Тель-Авивского университета Семен Лицын, известный IT-сообществу как один из создателей современной флеш-памяти. Профессор рассказал о процессе коммерциализации университетских разработок в Израиле.

Особый интерес гостей конференции вызвала вторая секция («Развитие инфраструктурных / кластерных программ»). Участники форума уз-

редной раз подтвердила репутацию одной из ведущих диалоговых площадок, объединяющих представителей регионального инновационного сообщества.

Соорганизаторы форума: инвестиционная консалтинговая компания «МАРЧМОНТ Капитал Партнерс», Investment & Innovations Group.

Генеральный партнер форума: ОАО «Российская Венчурная компания».

Официальные спонсоры: UBS SA, компания «Императорский Портной».

Региональные партнеры: типография АСТЕР, Международная Биржа Коммерциализации Инноваций.

7-10 ФЕВРАЛЯ

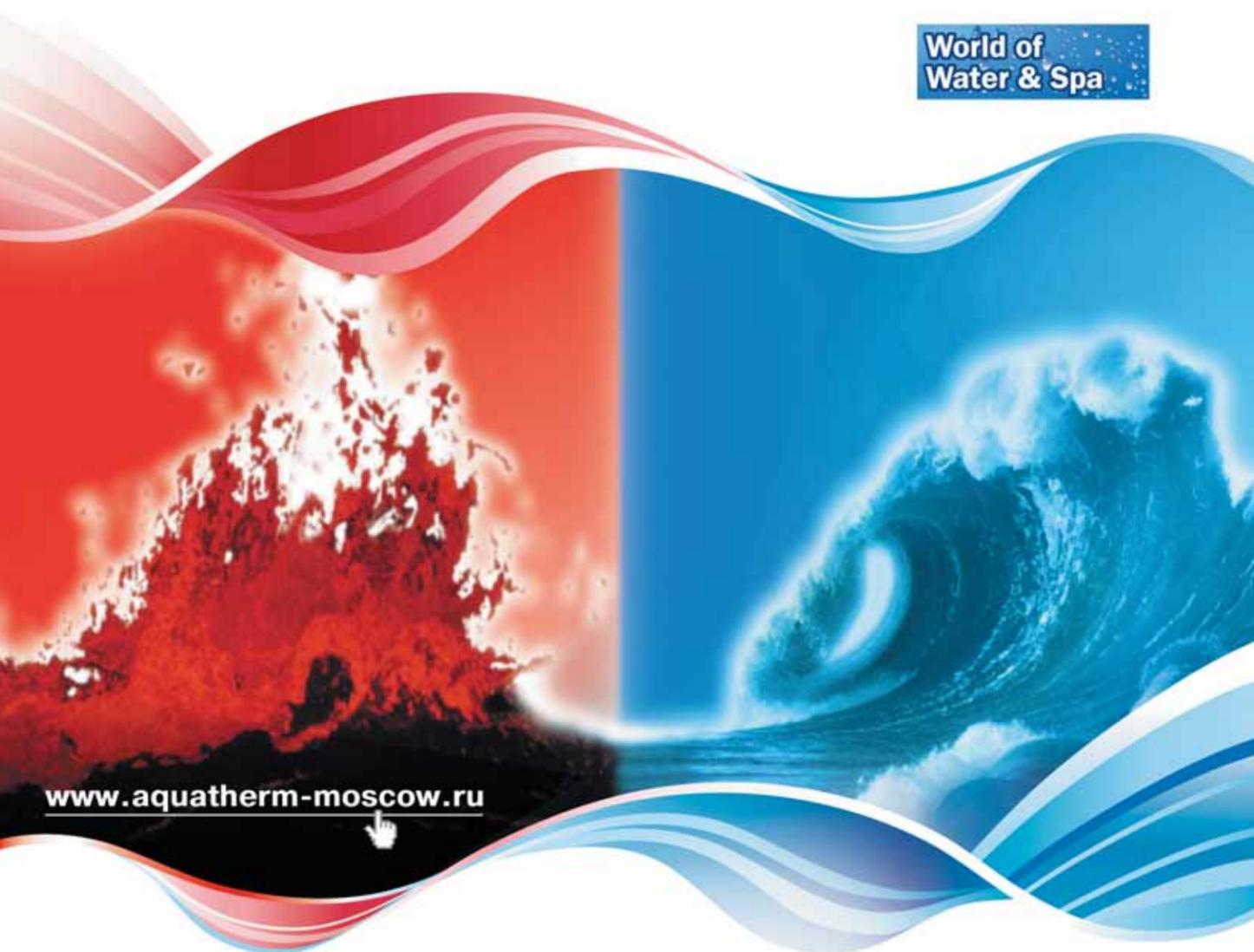
Крокус Экспо • Москва



# AQUA-THERM MOSCOW 2012

Новые перспективы развития Вашего бизнеса!

World of Water & Spa



[www.aquatherm-moscow.ru](http://www.aquatherm-moscow.ru)

## 16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

систем отопления, водоснабжения, сантехники, кондиционирования, вентиляции и оборудования для бассейнов

Организаторы:



Генеральный информационный партнер:



Специальный проект:



## Время инноваций на «КАЗАВТОДОР-2011»

С 5 по 7 октября 2011 года в Астане (Казахстан) прошла 8-я международная специализированная выставка-форум «КазАвтоДор 2011». Мероприятие состоялось в выставочном центре «Корме».

Главным звеном деловой программы выставки «Автодорэкспо – СНГ 2011» стала международная научно-практическая конференция «Инновационное развитие международных транспортных коридоров» и 32-е заседание Межправительственного Совета дорожников. Более 70 участников в этом году представили свою продукцию и услуги.

В официальной церемонии открытия выставки принял участие министр транспорта и коммуникаций РК Берик Камалиев, который, в частности, отметил: «В настоящее время индустриально-инновационному развитию экономики страны уделяется особое внимание. Более того, первоочередными задачами ставятся вопросы развития транспортных коридоров, реализации транзитного потенциала страны. Доказательством тому служит тот факт, что в настоящее время автодорожная отрасль Казахстана переживает небывалый подъем. Естественно, для активно развивающейся сферы экономики необходимы новые технологии, инновационные разработки, которые и представлены на данной выставке. Сегодня мы применяем новые материалы. Мы поменяли конструкцию дорожной

Участники выставки отметили, что «Казавтодор-2011» стала хорошей диалоговой площадкой, где была возможность не только познакомиться с технологиями передовых компаний из стран СНГ и дальнего зарубежья, но и обменяться опытом, и наладить сотрудничество.



одежды. Сегодня та конструкция, которая применяется в этих международных транспортных коридорах, отвечает нагрузкам более 13 тонн». - сказал в заключение министр, однако в то же время признал, что на сегодняшний день практически идеальный асфальт проложен только на автобанах Астана-Боровое.

«Дорога, построенная по инициативе и по поручению Президента нашей страны – автобан, это Астана-Боровое. Недавно приехала иностранная компания, мы вывозили эту компанию на эту дорогу, они отметили нормальное качество работы».



Журнал «Время Инноваций» принял активное участие в работе выставки, где специальный выпуск журнала под названием «Инновации – Дорожному Строительству» пользовался заметным успехом у участников и гостей «КазАвтоДор-2011».

## «Круглый стол» о концепциях развития Московской агломерации



В октябре Союз архитекторов России при поддержке Правительства Москвы и Московского отделения Международной Академии Архитектуры (МААМ) в рамках общероссийского фестиваля «Зодчество-2011», провели «круглый стол» «Большая Москва – варианты развития», в котором приняли участие ведущие архитекторы России, ученые-урбанисты, социологи, футурологи и представители СМИ.

Открывая заседание, вице-президент Союза архитекторов России **Максим Перов** назвал проходящее мероприятие подготовкой к конкурсу на разработку концепции развития Московской агломерации, который должен быть объявлен в ноябре.

Как оказалось, недавно обнародованные властью Москвы планы расширения столицы, вызывают некоторое недоумение и в среде архитекторов, и в сообществе девелоперов. В ходе заседания неоднократно прозвучала мысль о том, что нужно заниматься не развитием отдельно взятого участка, присоединяемого на юго-западе, а совершенствованием всей сложившейся агломерации Московского региона.

Президент Союза архитекторов России **Андрей Боков** признался, что новость о расширении Москвы была несколько неожиданной. Однако, по его мнению, без радикальных шагов «выйти из той печальной ситуации, которую мы наблюдаем ежедневно и ежечасно» достаточно трудно. Нынешнее состояние Москвы - это клубок проблем, который требует только радикальных шагов, считает он. **«Кризис городов – явление не новое, и Москва не первый город, который с этим столкнулся. Сегодня в мире накоплен достаточно значительный опыт крупными городами мира и нам этим опытом надлежит разумно и грамотно воспользоваться»**, - сказал **Андрей Боков**. Он отметил также, что кризис города совпал с кризисом

профессии. **«Профессиональное сознание стоит перед необходимостью пересмотра базовых целей, ценностей, концепций. Профессиональный кризис породил сегодня целый ряд новых подходов, новых представлений, которые оформляются и в проектных решениях, и в целом ряде концепций и нормативных актов»**. По его словам, тот запас идей и представлений, на которых строилось градостроительство на протяжении последних 40-50 лет перестал удовлетворять городские сообщества, и это стало поводом для создания принципиально новых моделей города, которые рождаются в практике новых городов Юго-Восточной Азии, в практике нового строительства в опытных поселениях Америки и Европы. И только Россия осталась неким серым пространством безразличным ко всему происходящему, но постепенно осознающим необходимость действий. **Андрей Боков** отметил актуальность применяемого сейчас в мире параметрического подхода к градостроительству, который задает систему целей и ценностей, а не четкие предписания того, что нужно делать. В России в этом смысле самые жесткие законы. Это, прежде всего, 123 Федеральный закон, который построен на прямо противоположных принципах. Боков назвал эти принципы «губительными и разрушительными» и сказал, что подходить с ними к Большой Москве было бы глубокой ошибкой. Боков призвал «самым решительным образом» опереться на новые смыслы и принципы при планировании Большой Москвы.

Спикеры круглого стола отметили, что «прирезка» к Москве юго-западного участка вряд ли придаст новое качество городу. **«Нельзя бесконечно переделывать старый кафтан»**, - отметила в своем выступлении заведующая научно-проектным отделением ГУП НИИПИ генплана г. Москвы **Елена Соловьева**.

По словам директора Института опережающих исследований им. Е.Л.Шифферса **Юрия Громыко**, нынешний выбор - это стихийно-инерционный рост. Он считает, что вместо «прирезания каких-то кусков» нужно поставить осмысленную, геостратегическую задачу в интересах всей России.

Один из разработчиков стратегии развития Москвы до 2025 года, член Общественной палаты, профессор МАРХИ, профессор ИАА **Вячеслав Глазычев** сообщил, что сейчас около 150 специалистов, от экономистов до экологов, работают над стратегией развития столицы. До конца года эта стратегия будет выставлена для обсуждения в Интернете. По словам Глазычева, юго-западный аппендикс в рамках стратегии не рассматривается вообще, рассматривается Большая Москва «в рамках сложившейся агломерации».

Участники круглого стола обсудили различные возможности развития Москвы. Много говорилось о мировой практике развития городов на базе имеющихся аэропортов. **«Сейчас сформировалась концепция об аэропорте, как о втором или первом центре города»**, - заявил глава Союза архитекторов России **Андрей Боков**, - **«Аэропорт сопровождается сегодня технопарками, гостиницами, выставочными залами, он стал целью путешествия и приобретает мощь реального центра города, реального центра рас-**

**селения. Это тот тренд, без учета которого мы с вами провалимся.** Все существующие схемы, по его словам, «эти торчащие кишки», это продукты имперского сознания, которые сегодня абсолютно не актуальны. Концепции развития на базе аэропортов должны стать основными.

Изначально аэропорты не были центрами урбанизации, их размещали на выселках, это общеизвестно. Однако с конца 70-х годов ситуация изменилась. И сегодня во всем мире узловые аэропорты -- это хабы, которые обеспечивают стыковку трансконтинентальных рейсов с региональными. Глобализация экономики сделала аэроузлы центрами обмена информацией и знаниями, а в наши дни крупнейшие аэропорты превратились еще и в центры коммерческой активности. Аэропорт становится целью путешествия и приобретает мощь реального центра расселения.

Об аэропортах и городах спутниках, как центрах урбанизации говорили зав. лаборатории градостроительных исследований **Федор Кудрявцев** и японский архитектор **Ивао Охаси**. Руководитель Лаборатории градостроительных исследований МАРХИ **Василий Бабуров** заявил, что аэропорты могут стать центрами Московской агломерации. По его словам, изначально аэропорты не были центрами урбанизации, их размещали на выселках, однако с конца 70-х годов ситуация изменилась. Появились узловые аэропорты - хабы, которые обеспечивают стыковку трансконтинентальных рейсов с региональными. **«В России мы отстаем, у нас аэропорт рассматривается лишь как крупный транспортный объект, а земля вокруг них, как зона отрицательно воздействия на население. Но если на месте аэропорта появится хаб, то можно создать на его основе новое ядро системы пригородных урбанизированных территорий с высоким качеством среды»**, - считает **Василий Бабуров**.

По его словам, в Москве три аэропорта, которые развиваются динамично и независимо друг от друга. Уже при нынешних масштабах московские аэропорты способны катализировать развитие всего московского региона. «К сожалению, схема территориальной планировки Московской области не рассматривает возможности, которые открывают аэропорты. Они не входят в зоны концентрации экономической активности», - сказал **Василий Бабуров**. По его мнению, необходимо связать аэропорты скоростным железнодорожным сообщением через Москву и дополнительно объединить их круговой железной дорогой, которая пройдет через наиболее урбанизированные пригороды. Таким образом, можно подстегнуть схему линейного расселения, опирающуюся на аэропорты, как зоны коммерческой активности и концентрации мест приложения труда. Эти урбанизированные кластеры могут претендовать на самостоятельность и составить альтернативу метрополии, как месту проживания и как центру занятости, считает Бабуров. Подводя итог круглого стола, вице-президент Союза архитекторов России **Максим Перов** заявил, что главным итогом обсуждения стало понимание того, что результатом конкурса должно стать «техзадание на планирование» Большой Москвы.



## ЭКОУСТОЙЧИВАЯ ПОЗИЦИЯ ОБОЗНАЧЕНА

Некоммерческое партнерство «Содействие устойчивому развитию архитектуры и строительства – Совет по «зеленому» строительству» (НП СПЗС) провело в рамках второго международного фестиваля инновационных технологий в архитектуре и строительстве «Зеленый проект» конференцию «Экоустойчивая позиция».

Участникам конференции была зачитана поздравительная телеграмма от члена Попечительского совета, председателя Комитета по местному самоуправлению Государственной Думы РФ Вячеслава Степановича Тимченко. С приветственным словом к участникам конференции обратились председатель правления НП СПЗС Александр Ремизов, профессор МГСУ Александр Потапов, заместитель председателя Ассоциации Европейского бизнеса Геральд Закулер, заместитель торгового представителя Австрии Андрей Черней, член правления и управляющий директор НП «Инициатива Жилищно-коммунальное хозяйство Восточной Европы» - Кнут Хёллер, президент немецкого клуба архитек-

торов и инженеров KDAI Йорг Ланге, руководитель отдела маркетинга компании «УРСА Евразия» Андрей Титов.

Перед началом конференции Александр Ремизов и Йорг Ланге подписали Договор о сотрудничестве между НП СПЗС и KDAI, призванный зафиксировать уже сложившиеся партнерские отношения между двумя организациями. Открыл конференцию первый вице-президент Российской академии архитектуры и строительных наук Вячеслав Ильичев, рассказав о том, как преобразования городской среды способствуют всестороннему развитию человека.

Следующим выступил Никос Финтикакис, член руководящего Совета Междуна-



родного Союза Архитекторов и директор Программы МСА «Архитектура и возобновляемые источники энергии». Н. Финтикакис сообщил присутствующим о подписании Договора о сотрудничестве между программой МСА ARES и НП СПЗС на Всемирном конгрессе в Токио. Естественным продолжением этой темы стало выступление «Экоустойчивость второго поколения» Эразмуса Эллера, директора бюро «Эллер+Эллер Архитекторы» (Германии). Директор ЦНИИП градостроительства РААСН Владимир Коротаев затронул тему субурбанизации, рассказав о ее особенностях в России. Далее Александр Ремизов подробно рассказал о проекте энергоавтономного биоклиматического здания «Ковчег», разработанном его бюро Remistudio. Как известно, проект получил в 2011 году Гран-при на международном конкурсе в США «Радикальные инновации в архитектуре гостиниц».

Инициативу создания региональных отделений НП СПЗС поддержали в Нижнем Новгороде. Об этом сообщил в своем выступлении нижегородский архитектор, председатель коллегии НП СРО «Архитекторы и инженеры Поволжья» Сергей Туманин.

Выступления остальных докладчиков органично дополнили затронутые темы, а также проинформировали аудиторию об уникальных проектах, реализуемых ими в русле реальной реализации зеленого направления

в строительстве. В частности, перед аудиторией конференции выступили: генеральный директор «ШУКО Россия» Владимир Ясин, руководитель технического отдела «Аэреко» Борис Бутцев, руководитель отдела маркетинга компании «УРСА Евразия» Андрей Титов. Директор по развитию компании VELUX Олег Панитков, руководитель направления компании «Загородный проект» Дмитрий Макаров. О том, что НП СПЗС разработало рейтинговую систему сертификации малоэтажных «зелёных» зданий и о том, как устроена и работает эта система рассказал Николай Кривоверцев, заместитель председателя правления НП СПЗС.

Первый отчет о сертификации был торжественно вручен представителям компаний «Загородный проект» и VELUX. Завершилась конференция вручением свидетельств новым членам Некоммерческого партнерства «Совет по «зеленому» строительству».

Судя по накалу интереса аудитории к докладам можно с уверенностью сказать, что экоустойчивая позиция российских архитекторов становится всё устойчивей, а деятельность НП СПЗС приобретает все больший вес, как среди организаций российского строительного комплекса, так и в кругу международного архитектурного сообщества.

С использованием  
материалов [www.uar.ru](http://www.uar.ru)

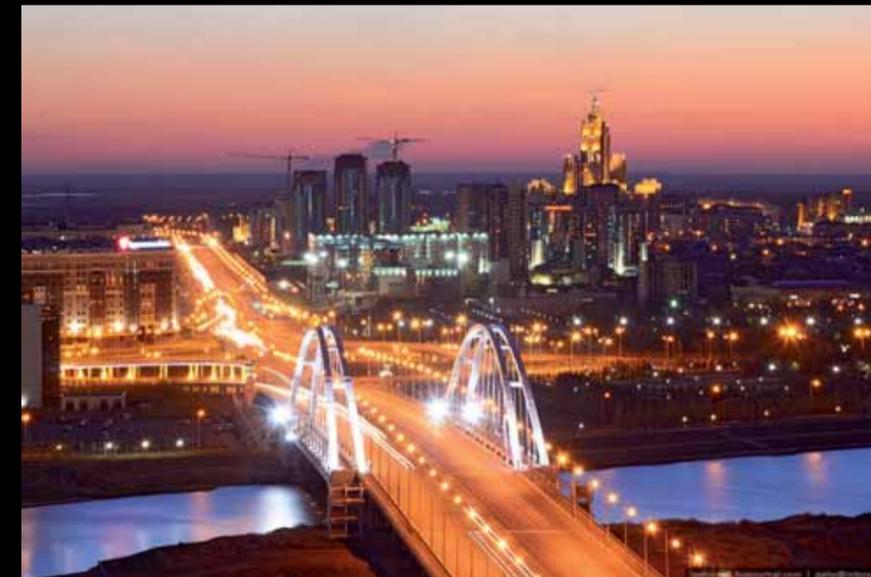


## Красивый город Астана: подробности строительства

Астана - город строящийся, и тенденции к снижению спроса на строительство в ближайшее время не предвидится.

Объемы возводимого здесь жилья растут из года в год, и Астана уверенно лидирует в республике по темпам строительства.

Координирует строительный процесс в столице и всячески способствует его активизации Государственное учреждение «Управление строительства города Астаны», которое является исполнительным органом, осуществляющим функции местного государственного управления в сфере строительства жилья, объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта, а также развитие благоустройства города.



Каким конкретно достижениями может сегодня гордиться ГУ «Управление строительства города Астаны»? На каких объектах сегодня сосредоточено внимание Управления? Какие планируется ввести завтра?

На эти и другие вопросы о градостроительной практике столицы Республики Казахстан для журнала «Время Инноваций» дал ответы начальник ГУ «Управление строительства города Астаны» Владимир Викторович ЛЮТОВ.

**- Уважаемый Владимир Викторович, успехи Астаны в области строительства впечатляют. Расскажите об это подробнее!**

- Городу Астане как столице только 13 лет, в историческом плане это маленький возраст, но он уже занял прочное место на политической карте мира. Не смотря на то, что новая Астана была воздвигнута в кратчайшие сроки, её здания и сооружения являются уникальными в архитектурном плане и многие из них являются настоящими архитектурными шедеврами.

На строительстве объектов города преимущественно рабо-

тают отечественные строительные компании. Вступив в 21 век, город «переодевается» в новые, более современные, одежды. Вместе с тем, весьма активно развивается и старая часть города. За период с 1998 года город Астана достиг огромных успехов в отрасли строительства.

**- На каких именно сегментах сосредоточено сегодня строительство?**

- Согласно поручению Президента Республики, сегодня идет активное развитие медицинского и образовательного кластера: на основе государственно-частного партнерства по проекту «Строительства 100 школ, 100 больниц» возводятся объекты образования, здравоохранения.

В своем ежегодном послании народу Казахстана Н.А. Назарбаев отмечает строительство доступного жилья, новых промышленных объектов, а также храмов, объектов досуга и отдыха. Немаловажное участие в этом приняло Управление строительства города Астаны. Основным направлением деятельности Управления строительства является освоение левобережной части города и сдача ряда социально-культурных и спор-



Лютов Владимир Викторович в 1983 г. окончил Целиноградский инженерно-строительный институт по специальности инженер-строитель. В 1973 году поступил на работу в Целиноградский комбинат дорожно-строительных материалов и ЖБК, где работал сварщиком-арматурщиком. В 1975 году был призван на службу в ряды СА. В 1983 год поступил на работу в строительное управление «Отделстрой» треста «Целиноградтяжстрой», на должность мастера, прораба, затем начальником участка. В 1985 году назначен начальником Управления капитального строительства производственного объединения «Целиноградсельмаш». 1988 год – строительное управление «Проминдустрой» треста «Целиноградтяжстрой». В 1992 году перешел в государственную фирму «Целиноград-стройинвест», где проработал до 1996 года на должности генерального директора. С 1996 по 1998 годы – генеральный директор СК «Целинстрой». 1998 год – Министерство иностранных дел РК. В 2006 году назначен директором Департамента государственного архитектурно-строительного контроля по городу Астана. В 2008 году переведен начальником ГУ «Управления строительства города Астаны», где работает по настоящее время.



тивных объектов. Такие как: центральный концертный зал «Казахстан», водно-зеленый бульвар, Казахский Национальный университет искусств, конькобежный стадион, Дворец Независимости, монумент «Қазақ елі», скульптурная группа «Жер ана», комплекс объектов развлечений «Думан», столичный цирк, 1-ая очередь строительства «Nazarbayev University», благоустройство русла реки Есиль, реконструкция Дворца спорта «Казахстан» с пристройкой раскаточного катка и многое другое.

**- Как выглядит в цифрах строительство жилья и социальной инфраструктуры?**

- В рамках Государственной программы развития жилищного строительства на 2005-2007 и 2008-2010 годы введено в эксплуатацию порядка 470 тыс. кв. метров кредитного и коммерческого жилья. Также с 2005 по настоящее время было введено в эксплуатацию около 20 школ, 10 детских садов. Осуществлен ввод в эксплуатацию центра крови, мощностью 24 тысячи литров в год онкологического диспансера, многопрофильного стационара на 360 коек на левом берегу, родильный дом и т.д.

**- Как известно, скоро Республика Казахстан будет праздновать 20-летие своей независимости. Какой подарок Республике готовит Ваше Управление?**

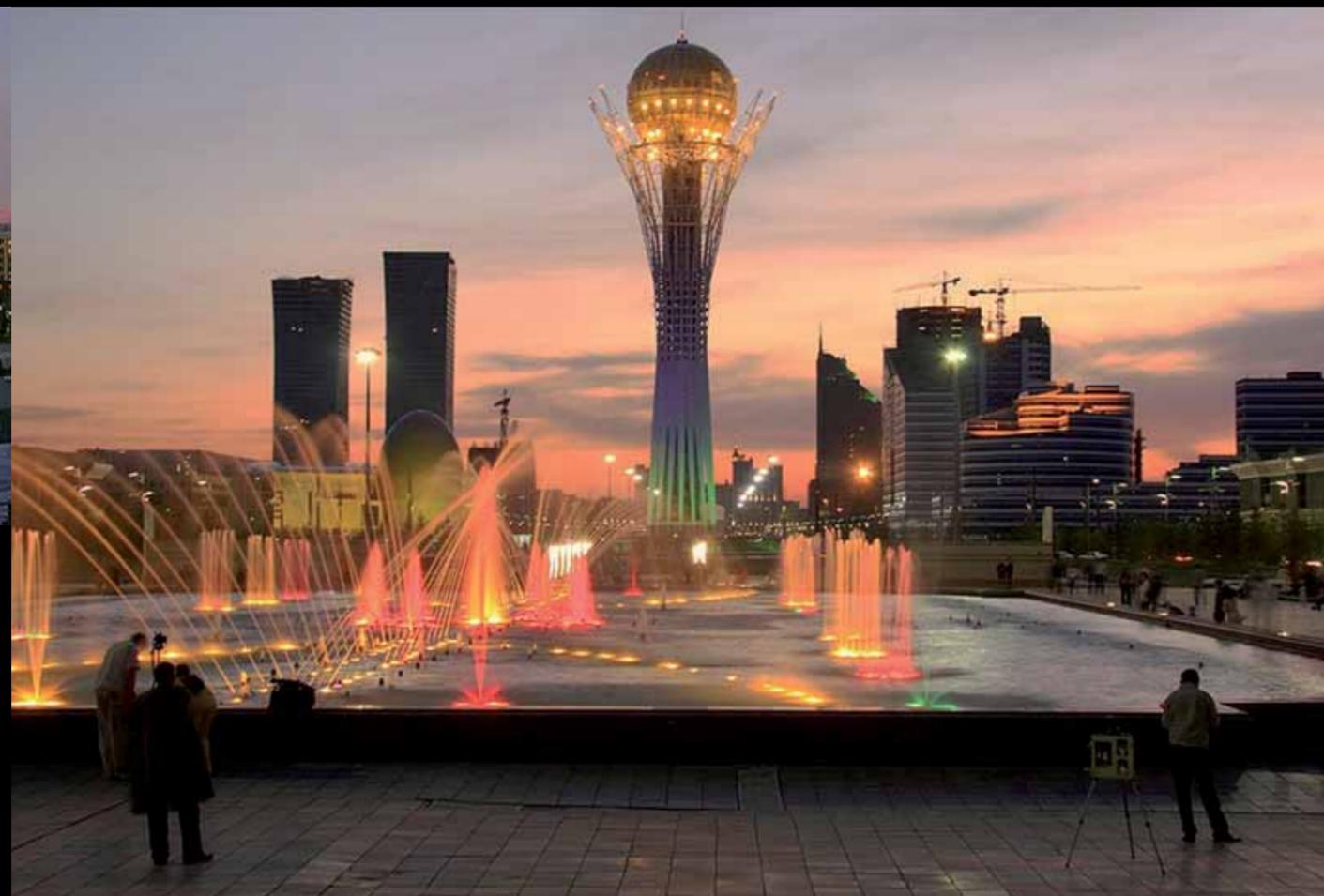
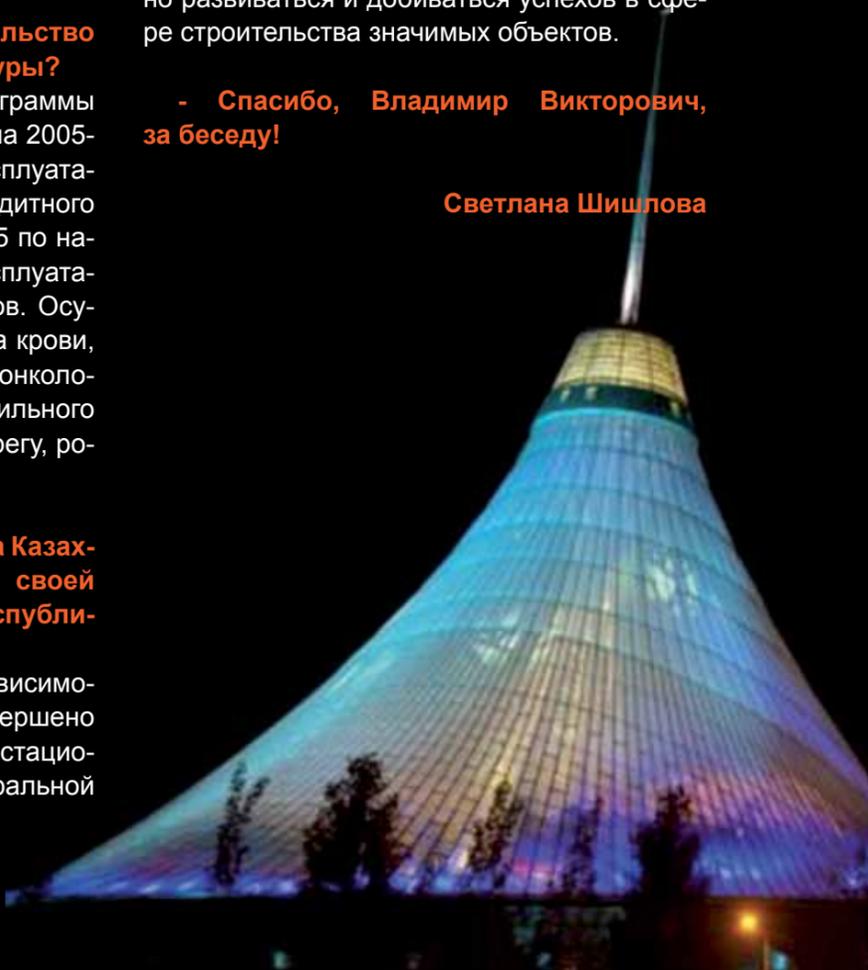
- В текущем году к 20-летию независимости Республики Казахстан будет завершено строительство многопрофильного стационара на 500 коек, а также Триумфальной

арки – монумент, посвященный 20-летию Независимости Республики Казахстан. Триумфальная арка станет визитной карточкой не только Астаны, но и Казахстана в целом. Этим обусловлено ее расположение в градостроительной структуре столицы – на въездной магистрали со стороны международного аэропорта, с доминированием над прилегающей застройкой архитектурным и монументально-декоративным решением.

В дальнейшем Управление строительства города Астаны планирует дальше динамично развиваться и добиваться успехов в сфере строительства значимых объектов.

**- Спасибо, Владимир Викторович, за беседу!**

**Светлана Шишлова**



## НПО «ГРАЖДАНСКИЙ АЛЬЯНС» – важнейший сегмент гражданского общества Казахстана

Осенняя командировка редакции журнала «Время Инноваций» в Астану была очень насыщенной, плодотворной и интересной. Ведь в эти дни одновременно в столице Казахской Республики проходили такие значимые события, как VI Евразийский форум KAZENERGY, выставка «КАЗАВТОДОР-2011» и очередной ежегодный Форум неправительственной организации «Гражданский Альянс».



Последнее событие не было запланированным в поездке редакции журнала «Время Инноваций» по Казахстану, но обойти его мы не смогли, чему весьма рады, поскольку это мероприятие стало для

нас настоящим открытием. Первый день форума представлял собой несколько креативно оборудованных диалоговых площадок. На каждой из них посетителей встречали представители молодежи, члены НПО «Гражданский Альянс».

Разговор на каждой площадке шел о насущном, о проблемах, касающихся, как жителей Казахской Республики, так и любой другой страны. Стремление членов НПО вскрыть существующие в обществе проблемы и общими усилиями найти способы их устранения достойны уважения.

Необходимо добавить, что построение гражданского общества - одно из приоритетных направлений стратегии демократических реформ Казахстана. «...Бесспорно, что у нас заметно укрепился такой важнейший сегмент гражданского общества, как неправительственные организации, - говорит по этому поводу Президент Републики Казахстан Н. Назарбаев. - При этом НПО на партнерской основе активно взаимодействуют с властью в рамках ранее инициированного мной Гражданского форума. И показательно, что сейчас первую скрипку в этих отношениях начали играть именно НПО».



Казахстанские НПО в своем большинстве молоды: четвертая часть появилась в последние годы. Своей деятельностью НПО охватывают практически все общественно значимые сферы: это вопросы экологии, социальной сферы, образования, культуры, здравоохранения, гендерных отношений, защиты прав человека и др., т.е. фактически НПО сегодня стоят на острие всех наиболее значимых социальных проблем.

Казахстанские НПО в своем большинстве молоды: четвертая часть появилась в последние годы. Своей деятельностью НПО охватывают практически все общественно значимые сферы: это вопросы экологии, социальной сферы, образования, культуры, здравоохранения, гендерных отношений, защиты прав человека и др., т.е. фактически НПО сегодня стоят на острие всех наиболее значимых социальных проблем.



В неправительственном секторе страны в общей сложности задействованы порядка 200 тысяч человек. На постоянной основе работают около 40 тысяч человек, на временной – до 50 тысяч человек, на добровольных (волонтерских) началах – более 100 тысяч человек. При этом различного рода услуги от НПО получают около 2 млн. казахстанцев.

Руководство страны стремится создать благоприятные условия для деятельности НПО. В частности, они пользуются налоговыми льготами в части земельного налога и налога на имущество юридических лиц; ряд гуманитарных и благотворительных грузов, поступающих в страну, освобожден от уплаты НДС. Кроме того, значительно снижена ставка сбора при регистрации НПО.

# Первый Отраслевой Форум ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ Энергоэффективные технологии для строительства и ЖКХ ЭНЕРГЕТИКА 2012

7-9 ФЕВРАЛЯ  
УК «МТЛ Арена»

[WWW.ENERG-EXPO.RU](http://WWW.ENERG-EXPO.RU)

Самара тел.: +7 (846) 270 41 00 | e-mail: build@rte-samara.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОРГАНИЗАТОР



## В столице прошла международная специализированная выставка-форум «Дорога»

С 12 по 15 октября 2011 года в МВЦ «Крокус Экспо» прошло одно из самых значимых мероприятий, посвященных развитию дорожной инфраструктуры России, II международная специализированная выставка-форум «Дорога».

Выставка-форум, организатором которой выступил МВЦ «Крокус Экспо», состоялась при поддержке Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства (ФДА) Министерства транспорта РФ «Росавтодор», ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК)», Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами (РАДОР), Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций (РОДОС) и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

В мероприятии приняли участие более 170 компаний из 30 регионов России и 4 зарубежных стран. Ведущие специалисты отрасли представили свои



лучшие достижения: новейшие разработки и инновационные решения в области оптимизации дорожной инфраструктуры, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, мосто- и тоннелестроения, интеллектуальных транспортных систем, информатизации, обеспечения безопасности на российских трассах и оборудования для контроля качества дорог.

Экспозиция разместилась в третьем выставочном павильоне комплекса, в котором по тематическим разделам были представлены:

- Инновации
- Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
- Безопасность дорожного движения, дорожный сервис
- Мосты и тоннели (проектирование, строительство, эксплуатация)
- Дорожно-строительная техника и лизинг

В рамках выставки была организована серьезная деловая программа, с участием ведущих отечественных и иностранных экспертов. Конференции, круглые столы, пленарные заседания и прочие деловые мероприятия, посвященные самым актуальным темам



В целом, экспозиция 2-й международной специализированной выставки-форума «Дорога» представляла собой широчайший спектр продукции и услуг для комплексного решения проблем транспортного комплекса России. Форум дал возможность его участникам обменяться современным опытом внедрения инноваций, рассмотреть конкретные предложения по повышению транспортной безопасности и качества, предоставляемых пользователям автомобильных дорог услуг, подробно обсудить технические аспекты строительства и содержания автодорог.

<http://www.dorogaexpo.ru>

# Жилищный кодекс противоречит Конституции?

Как ни странно это звучит, но обсуждаемые в Ярославле на всероссийской конференции «Строительство и жилищно-коммунальный комплекс» острые вопросы жилищного законодательства обозначили ряд позиций, которые иначе, как юридическим нонсенсом не назовешь.

Оживленная дискуссия развернулась вокруг выступления Хованской Г.П., депутата ГД РФ, члена Комитета по строительству и земельным отношениям, председателя подкомитета по реформированию ЖКХ. Были затронуты вопросы по 354 постановлению о новых правилах предоставления коммунальных услуг. Обсуждались поправки к новому Жилищному Кодексу.

Хованская Г.П. отметила, что поправки в Жилищный кодекс противоречат Конституции. Норма Жилищного кодекса об обязательном создании совета дома противоречит статье № 30 Конституции РФ. Теперь если у дома нет жилищно-строительного кооператива (ЖСК) или ТСЖ, то должен быть создан совет дома. При этом если совет дома не выбирается в течение года, то орган местного самоуправления проводит собрание и выбирает его сам. Норма обязывает избрать совет многоквартирного дома, что противоречит Конституции РФ. Никто не может быть принужден к вступлению в какое-либо общественное объединение или пребыванию в нем (ч. 2 ст. 30 Конституции РФ). Это совершенно недопустимая норма в федеральном законе, она противоречит и Закону РФ «Об общественных объединениях». Галина Петровна напомнила историю в связи с принятым ранее законом о товариществах собственников жилья. Обязательное членство в товарище-



президиум конференции (слева направо):  
Узникова И.П. - зам директора НИИ Строительной физики  
Хованская Г.П. - депутат ГД РФ  
Ильина Т.И. - директор ИАЦ ТПП-Интерпроект  
Сергеев А.Ф. - председатель ЯРООО «Деловая Россия»

стве было признано неконституционной нормой и она была отменена. По мнению Хованской Г.П., советы домов имеют право на существование, но только на добровольной основе.

**Новые правила предоставления коммунальных услуг провоцируют население отказать от счетчиков**

Постановление Правительства РФ от 6 мая 2011 г. №354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» утверждает, в частности, способ (формулу) расчета оплаты услуг холодного и горячего водоснабжения в многоквартирном доме на общедомовые нужды. Она существенно ущемляет, по мнению представителей обществ собственников и специалистов, права собственников жилых помещений в многоквартирном

доме, установивших индивидуальные приборы учета расхода холодной и горячей воды.

В частности, размер платы за «общедомовые нужды» отныне будет рассчитываться следующим образом - объем воды по общедомовому счетчику минус объем воды по ИПУ, минус объем воды, посчитанный по нормативам для квартир, не оборудованных приборами учёта и нежилых помещений. Все это делится на площадь всех жилых и нежилых помещений, умножается на площадь квартиры, затем помножается на тариф. Таким образом, перерасход воды в квартирах, которые платят по нормативу, потеря воды по вине компании, эксплуатирующей МКД и т.д. - будут тоже считаться «общедомовыми нуждами». Но ведь ст. 779 ГК РФ, ст. 157 ЖК РФ и п.38 Правил предоставления коммунальных услуг гражданам, утверждённых постановлением Правительства РФ от

23.05.2006 N 307, гласят, что жители обязаны платить только за потребленные ресурсы и только по счетчику, если таковые имеются.

Данное положение вещей приведет к массовому отказу от установки новых и демонтажа существующих ИПУ, - считает Лебедев М.В., член Научно-Экспертного Совета при рабочей группе Совета Федерации по мониторингу практики применения Федерального закона от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ; заместитель председателя правления Национального союза энергосбережения.

**Энергосберегающие лампочки - это «мина замедленного действия»**

Компактные люминесцентные лампы (КЛЛ) мы называем «энергосберегающими лампочками». Почему так опрометчиво мы бросились на вывод из обращения ламп накаливания и замену их на КЛЛ? А ведь КЛЛ - это «мина замедленного действия» на долгие годы. Каждая такая лампа содержит 3-5 мг ртути, находящейся в виде паров. Поэтому опасность представляет не только процесс утилизации отработанных ламп, но и неаккуратное обращение с ними. Разрушенная или поврежденная колба лампы высвобождает пары ртути, которые могут вызвать тяжелое отравление. В условиях стандартного закрытого помещения без проветривания в результате повреждения одной лампы концентрация ртути в воздухе может превышать предельно допустимую норму более чем в 160 раз.

Ещё одна существенная деталь, о которой молчат даже специалисты-энергетики, это влияние КЛЛ на качество электроэнергии в сети. Люминесцентные лампы (их пусковые аппараты) являются импульсными источниками напряжения, то есть при их включении напряжение в сети резко, хотя и кратковременно, возрастает из-за проявления высокочастотных гармоник.

Электрический ток по своей природе имеет синусоидальную форму, чем плавнее эта синусоида, тем меньше гармоник, тем «чище» ток и тем лучше работают различные электробытовые приборы. Высокочастотные гармоники разрушают синусоиду, делая ее похожей на пилу.

Чем это грозит? При большом количестве люминесцентных ламп в доме хуже будут работать кофемолки, миксеры, кухонные комбайны и даже микроволновки. Также это приводит к перегреву нулевого провода, по которому ток возвращается в электросеть. От этого перегреваются и перегорают провода. Из-за высокого импульсного напряжения перегорают пробки и срабатывают предохранители. Но все это лишь бытовые проблемы.

Из-за большого количества экономичных ламп в металлических конструкциях заземленных электропроводов стоящих по соседству домов может создаваться большая разница потенциалов, в земле появятся блуждающие токи, небольшие, но достаточные для того, чтобы постепенно разрушать трубы различных коммуникаций, например холодной воды и канализации.

Острейшим образом стоит проблема сбора и демеркуризации этих ламп. Процедура эта платная (в среднем 15 руб./лампу) и откуда брать эти деньги никто пока не удосужился подумать. Хотя Национальный союз энергосбережения, научно-экспертный совет при рабочей группе по мониторингу практики применения Федерального закона № 261-ФЗ в Совете Федерации, неоднократно призвала федеральные власти обратить внимание на опыт европейских стран в этом вопросе. А именно на введении «зелёного» налога. А пока, фактически около пяти лет происходит ртутное заражение всей территории страны, и именно в бытовом секторе. Массовое бытовое использование КЛЛ в этом случае - это экологическая

катастрофа для России, - подчеркнул в своем выступлении Лебедев М.В.

**В Европе 25% энергоресурсов идет на отопление, а в России 50%**

В России 45-50% производимых энергоресурсов идёт на нужды ЖКХ. Задействована огромная доля промышленных мощностей и плохо управляемая инфраструктура. Требуются умопомрачительные затраты на поддержании её в рабочем состоянии. Следуют одна за другой техногенные катастрофы. Неавтономность и нежизнестойкость существующего массового индустриального жилья стала очевидной и ставит под угрозу весь жизненный уклад народа, - отметил в своем выступлении Жохов А.Ю., заместитель директора Центра малоэтажного домостроения.

В Европе 25-35% энергоресурсов идет на отопление, у нас 45-50%. В России холоднее, нам надо строить более тёплые дома. Но почему-то в Европе термосопротивление рекомендуется 6,7 и более, а у нас в самой холодной стране мира - 3,2? Почему не повышаем норматив? Представители строительной науки говорят «дальнейшее увеличение требований к теплозащите стен нежелательно», интересно, почему это? Оказывается, это приведёт к кризису промышленности стройматериалов, т.к. она не сможет выполнить новые нормативы. Получается, что нам нужна стройиндустрия выпускающая холодные дома! 40% промышленного потенциала страны занято обогревом космоса, а учёные переживают, что эта огромная индустрия останется без работы, - сообщил в своем докладе Жохов А.Ю. Участники конференции обсудили возможные пути решения данной проблемы.

*Подробнее ознакомиться с текстами выступлений можно на сайте [www.energo-resurs.ru](http://www.energo-resurs.ru)*

# MosBuild

Апрель • 2012 • ЦВК «Экспоцентр»

2 – 5 апреля  
Неделя дизайна  
и декора



10 – 13 апреля  
Неделя архитектуры  
и строительства



две недели  
**ТОЛЬКО**  
в Экспоцентре!

Зарегистрироваться и получить дополнительную информацию Вы можете на официальном сайте выставки:

[www.mosbuild.com](http://www.mosbuild.com)



## БОЛЬШАЯ МОСКВА: вероятные пути развития

Расширение границ Москвы летом этого года стало одной из наиболее обсуждаемых тем в обществе. Очевидно, что увеличение территории Москвы в 2,5 раза позволит: качественно и на весьма продолжительный период решить основные территориальные проблемы столицы; снизить конфликтность отношений между Москвой и областью (не раз проявлявшуюся в последние «лужковские» годы) и принципиально пересмотреть основные положения «лужковского» Генплана развития Москвы, вызвавшего нарекания значительной части общественности.



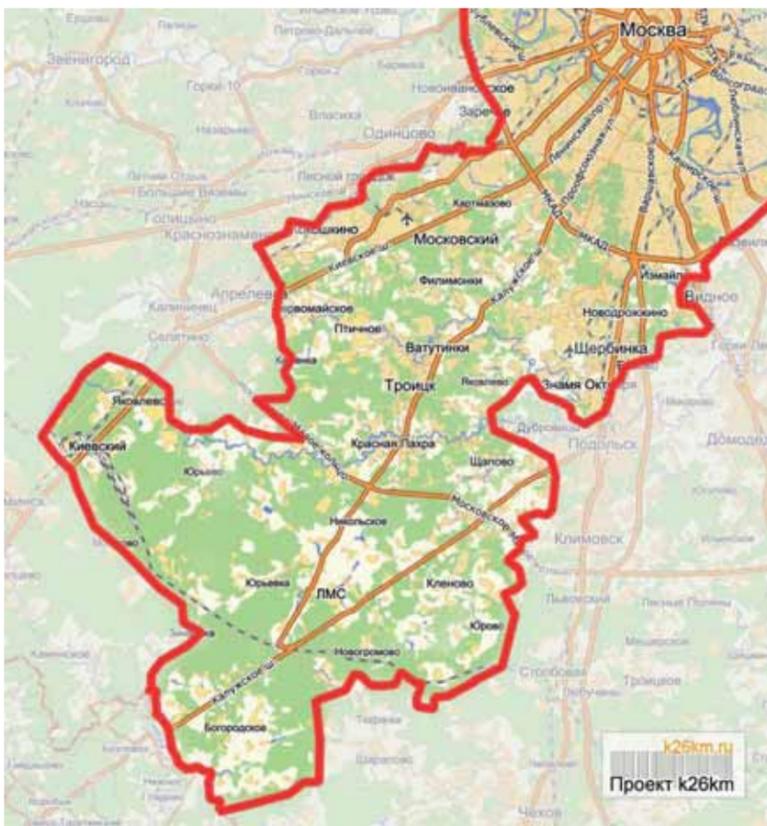
Андрей Ларин

Нельзя не подчеркнуть ещё один важный момент: **выбранный вариант принципиально меняет многовековую парадигму развития Москвы.** В течение веков структура развития города была радиально-кольцевой, в последние годы она вызывала всё более серьёзные замечания у специалистов по градостроительству. Основная проблема Москвы в сложившихся границах, состояла в малом числе колец при большом количестве радиусов. Запредельная стоимость запланированного строительства ЧТК (Четвёртого Транспортного Кольца) продемонстрировала тупиковость этого пути развития в со-

временных экономических условиях. Необходим был иной вариант расширения Москвы. Но избранный вариант расширения оказался неожиданным практически для всех.

### Ожидания жителей подмосковья.

К началу XXI века неизбежность и неотвратимость скорого приращения территории Москвы стала очевидной, по крайней мере, для жителей Ближнего Подмосковья. Об этом свидетельствовали конфликты властей Москвы и Подмосковья по поводу принадлежности ряда территорий (Щербинка, район аэропорта «Шереметьево»), сходь населения в ряде деревень Красногор-



ского района, в посёлке бывшего совхоза «1 Мая» Балашихинского района с требованием присоединить эти населённые пункты к Москве. Люди старшего поколения предполагали, что расширение Москвы произойдёт до границ существовавшего в 1960-64 гг. «Лесопаркового защитного пояса Москвы». Необходимо отметить, что с точки зрения

**перспектив** именно развития (а не простого расширения территории), этот сценарий был бы **наихудшим**. Плотность жилой и промышленной застройки в Ближнем Подмосковье приближается к московской, а развитие транспортной инфраструктуры по-прежнему уступает.

Напомню, когда вопрос о расширении границ Москвы из

области гипотез и домыслов, перешёл в практическую плоскость, руководство области предложило 3 сценария:

«Рублёво-Архангельское» - часть территории Красногорского района – по территории годилось бы только на строительство резервации для чиновников. Присоединение такого анклава никаких проблем Москвы, в принципе, не решало.

Часть территории Истринского и Одинцовского районов – территория, примерно в 5 раз уступающая избранному варианту, в большинстве своём свободная. Большинство земель ранее принадлежало Министерству Обороны. Главные минусы: неразвитость инфраструктуры и отсутствие непосредственной границы со столицей.

Городской округ «Домодедово» (переименованный, после принятия 131-ФЗ, Домодедовский район). Возможно, глава района Л. Ковалевский инициировал превращение совсем не маленького района в единый городской округ именно с прицелом на возможное присоединение к Москве. Предложение, в принципе (территория, плотность населения, состояние инфраструктуры), сопоставимое с избранным вариантом.

**Вариант расширения, избранный Президентом, продемонстрировал: его подход к расширению Москвы оказался более целостным и стратегически обоснованным, чем любой из предложенных властями Подмосковья вариантов.**

Почти сразу и в печатных, и в электронных СМИ развернулась дискуссия по 2 основным вопросам:

**За какой срок Москва сможет освоить вновь присоединённую территорию? Какими методами будет осуществляться развитие этой территории?** Конечно, не всё в истории повторяется. Но ответы на многие вопросы можно получить при хорошем анализе развития территорий, присоединённых к Москве в 1960 году.



### Уроки прошлого «большого расширения»

На самом деле, предшествующее приращение территории Москвы случилось в 1984 году. Тогда в состав Москвы вошли некоторые областные территории: Бутово, Митино, Новокосино и Жулебино, а также вернулось Солнцево, уже входившее в состав столицы, но возвращённое области в канун Олимпиады. Эти территории были интересны, в первую очередь, как площадки для жилищного строительства. Их территория составляла менее 10% от площади города. Сейчас – это обычные городские районы, в чём-то более благоустроенные, чем находящиеся внутри МКАД районы типовой застройки 70-х или 80-х годов. Совсем другое дело – расширение Москвы в 1960 году. Тогда площадь столицы также увеличивалась в 2,5 раза. То расширяла также было **неравномерным**. Если на востоке столицы (Первомайский район), где границей города была 16 Парковая улица, Москва до новой границы (будущая МКАД) продвинулась всего на 800 метров, то на ряде участков юга и севера расширение достигало 12 – 14 километров. В результате, в черту Москвы сразу вошли 5 городов, более 10 рабочих посёлков, свыше 70 сёл и деревень, большая часть «Ло-

синого острова» и Битцевский парк, а форма столицы приблизилась к правильному эллипсу. Жизнь новых москвичей стала меняться далеко не в одночасье. **Совсем не правы те, кто думают, что и дачи, и малоэтажная сельская застройка очень быстро пошла «под бульдозер».** Пример: более чем на 20 лет стали возможными такие почтовые адреса: *г. Москва, деревня Сабурово*. А теперь о некоторых уроках:

Колхозы, совхозы и мелкие промышленные предприятия, не выпускавшие нужную городу продукцию, ликвидировались только тогда, когда жилая или промышленная застройка подступала вплотную. Последним с/х предприятием в границах МКАД стал совхоз «Останкинский», который выращивал в теплицах цветы вплоть до начала 90-х годов.

*Ни одно из вредных производств, размещённых на территории Москвы 1959 года, не было перенесено на новые городские территории.* (Ряд из них был закрыт или перепрофилирован в 60 – 80 –ые годы, но большинство «загнуплось» в первые годы экономических реформ).

Крупные лесопарковые массивы (в первую очередь «Лосиный остров», Битцевский и Измайловский парки) находятся в значительно лучшем состо-

янии, чем аналогичные массивы в Ближнем Подмосковье. Во всяком случае, грибов и ягод там больше, а поваленных и неубранных деревьев значительно меньше.

Распространено заблуждение, что качественный импульс к освоению территорий, вошедших в Москву в 1960 году, дала Олимпиада – 80. Это далеко не так. (Рекомендую, по возможности, взглянуть на карту олимпийских объектов). Это событие значительно ускорило снос д. Никольское, на месте которой выросла Олимпийская деревня, и существенно изменило судьбу Крылатского. И всё.

Ряд районов застраивался сбалансировано (и жильё, и новые предприятия). Но, многие районы, к сожалению, задумывались только, как спальные. *Именно это стало причиной постоянной перезагруженности южной части Замоскворецкой линии, в результате на этой линии самая высокая в мире интенсивность движения поездов.*

К сожалению, строительство объектов социальной сферы заметно отставало от темпов строительства жилья. В результате, в новых районах Москвы в 60-70-ые годы бывали и *3-х сменные занятия в отдельных школах, и до 40 детей в группе детского сада*. Не случайно, Бескудниково порой

называли «Паскудниковым», а про Орехово-Борисово говорили, что там «от Советской власти 1 универсам». **Можно, с высокой долей ответственности утверждать: в новой Большой Москве подобного отношения к объектам социальной сферы не будет.**

Можно развеять опасения тех, кто утверждает, что новые территории станут использоваться, в первую очередь, как место для вредных производств и городских свалок (хотя, новые мусорные полигоны на новых территориях обязательно появятся). Необходимо успокаивать обеспокоенных селян и дачников: С. Собянин однозначно заявил: на новой территории достаточно не освоенных площадок для реализации перспективных планов города. **Не надо забывать:** в черте МКАД есть и сегменты малоэтажной застройки (не только легендарный посёлок



Сокол), и дачные посёлки (не только Серебряный Бор и пресловутый «Речник»), и садовые участки, освоенные в результате самозахвата земель (знаю где, называть не буду). В принципе, **процесс качественной урбанизации новых территорий** продлится, как минимум до 2045 года. И вряд ли какое-либо событие (включая ЧМ по футболу – 2018) сможет серьёзно ускорить процесс.

### Чем избранный вариант приоритетнее «домодедовского»?

Первое, и самое заметное отличие: крупный аэропорт (Внуково) находится в федеральной собственности, расположен на окраине присоединяемой территории и сохраняет потенциал для расширения и развития, в т.ч. и за счёт области. В случае избрания варианта с городским округом Домодедово, аэропорт, находящийся в руках частной компании, оказывался бы практически в центре присоединяемой территории.

Что, неизбежно вело бы к реализации одного из 2 возможных сценариев:

Блокирование развития аэропорта с перспективой его последующего переноса в Ступинский район (где есть небольшой аэродромчик, где народ с парашютами прыгает). **Цена вопроса – несколько сотен миллиардов рублей.**

стоявшееся включение Сколково) следует рассматривать, как знак, символизирующий выбор вектора оптимального развития для всей России. **Калужская область – наиболее динамично развивающийся регион в Европейской части страны с наиболее продуманной инновационной и инвестиционной политикой.** По существу, это сигнал: «Делайте, как калужане, и Москва будет с Вами!». К слову, средняя зарплата на новых заводах в Калужской области в 3 квартале 2011 года превысила 50 тысяч рублей. Так что, где-нибудь к 2100 году линии лёгкого метро могут реально прийти не только в Рогачёво, но и в Обнинск (смотрите карту). *(Остаётся добавить, что одна из основных причин успеха калужан – это результат, порой, нерасторопности, а порой жлобства или ожидания солидных откатов со стороны властей отдельных районов Московской области или владельцев пустующих промплощадок).*

### Риски и угрозы: реальные и мнимые.

Причины решения и перспективы его реализации, в целом, очевидны.

Рассмотрим, какие именно существуют риски, связанные с реализацией проекта «Большая Москва». Риелторы утверждают, что **вся земля** в пределах 50 – 60 км от МКАД давно раскуплена и поделена. Стоит уточнить разницу: *та часть земли, которая поступала в продажу.* Действительно, почти вся территория «Рублёво-Архангельское» (также присоединённой к Москве) находится в залоге у Сбербанка. Но на основной присоединяемой территории преобладают федеральные земли (Лесной Фонд, с/х назначения), которые никому не продавались, и земли муниципальных образований (здесь ситуация может быть сложнее). Поэтому, серьёзных проблем с правами собственности на землю ожидать не стоит. Существует предубеждение, что

Существенное ограничение возможностей развития города. И на территории, прилегающей к аэропорту, и на территории основных коридоров взлёта и посадки.

Но, более существенным представляется второе отличие. С присоединением сельского округа **Рогачёво** Большая Москва стала напрямую граничить с Калужской областью. Почему? Думаю, это (как и со-



присоединяемая территория имеет низкую плотность населения из-за ограниченности водных ресурсов. Это не совсем так. Исследования, проведённые ВСЕГИНГЕО несколько лет назад, показали: водоносные горизонты действительно «ушли на глубину» в северной части Тульской и, частично, Калужской областей. Да, в южной части присоединяемой территории водоносные горизонты расположены глубже, чем на западе и на севере области. Эта проблема – при коттеджном строительстве, когда каждый хочет иметь **персональную скважину.** При централизованном решении вопроса – это не проблема.

Теперь о тех, чьи интересы в процессе реализации проекта «Большая Москва» действительно пострадают. Кто же это?

Владельцы садов и огородов, полученных в 90-ые годы, в результате самозахватов.

Владельцы неиспользуемых с/х земель обанкротившихся хозяйств.

Владельцы неиспользуемых промплощадок.

Не думаю, что эта категория велика, не думаю также, что она заслуживает большого сочувствия. Комплексное развитие Большой Москвы и Калужской области (где уже ощущается нехватка квалифицированных рабочих, и осуществляется их привлечение из соседних областей), при существующей демографической ситуации, **неизбежно приведёт к регрессу и деградации ряда регионов Центральной России.** При существующих возможностях, никакие инвесторы туда не пойдут. В наибольшей степени пострадают:

Тульская область (потенциал для выживания сохраняют ряд оборонных производств самой Тулы, химический комплекс Новомосковска и Щёкино, ряд неплохих с/х производств). В целом же, объективно, при существующих трендах развития, уже лет через 10 лет область станет самым возрастным регионом в

ЦФО (потеснив Тверскую), с самым низким доходом на душу населения (потеснив Ивановскую и Костромскую).

Брянская область (скажу одно: мои друзья из Харькова, недавно побывав в Брянске, вспомнили не что-нибудь, а машину времени, отправившуюся в прошлое).

**Периферийные районы Московской области.** Недавно губернатор Б.В. Громов признал, что по отдельным социальным показателям разница между наиболее преуспевающим районом области (Ленинский) и наиболее запущенным районом (Шаховской) составляет **200 раз.** (Сингапур и Гаити – в одном флаконе).

В других областях ЦФО будет происходить если не стагнация, то замедление темпов развития. Насколько можно переломить наиболее вероятную тенденцию развития – вопрос отдельный и очень сложный.

## Трубобетон – сочетания выдающихся способностей металла и бетона

Острая нехватка свободных территорий для жилищного строительства в г. Москве подняла вопрос о необходимости высотного строительства в городе, и к настоящему времени, Правительство Москвы утвердило программу «Новое кольцо Москвы», предусматривающую возведение вне исторически сложившихся архитектурных зон около 200 зданий высотой от 30 до 50 этажей, рассредоточенных в основном между 3-м и 4-м транспортными кольцами города с учетом индивидуального архитектурного облика каждого здания и созданием собственной инфраструктуры.



*Бикбаев М.Я.,  
Генеральный  
директор ОАО  
«Московский ИМЭТ»,  
академик РАЕН*

Если при этом учесть, что каждая высотка, в среднем, предполагалась общей площадью до 100 тыс. м<sup>2</sup>, то становится очевидным, что реализация такой программы позволит получить городу дополнительно около 20 млн. м<sup>2</sup> жилья и объектов соцкультбыта. В этой связи вопросы технологии строительства высотных зданий уже вышли из дискуссионных и научных интересов, и стали настоящей необходимостью сегодняшнего дня. Российские ученые-инженеры получили новую перспективу реализации новых технологий, материалов и оборудования для высотного строительства, предъявляющего в существенной степени более высокие требования на всех стадиях проектирования, строительства и эксплуатации высотных зданий.

Высотные здания, построенные и строящиеся в Москве, отличает практически единый подход, заключающийся в возведении конструктива высотного здания в замкнутой оболочке, выполняющей, как правило, и роль ограждающей конструкции. Это связано с тем, что с увеличением этажности здания нагрузки на его конструктивную часть возрастают и львиную долю в такой нагрузке составляет масса применяемого железобетона. Начиная с 25 – 30 этажей применение ординарных бетонов становится малоэффективным, так как значительно увеличивается материалоемкость строительства, вес здания, требует существенного усиления фундамента, что в совокупности приводит к значительным, часто на грани допустимых, нагрузкам на грунты, традиционно слабые в столичном регионе.

Основным направлением в развитии высотного строительства является применение конструктива здания в виде каркасов из железобетона или металла, что характеризует практический опыт строительства высотных зданий в США, Японии, КНР и других странах. Применение металла в высотном строительстве после известной катастрофы 11 сентября 2001 года радикально ограничилось, и все передовые строительные фирмы развивают направление применения высокопрочных бетонов в возведении каркасов зданий. Если в России применение высокопрочных бетонов (М 600 и выше) по своему долевого содержанию в строительстве мизерно, то за рубежом наблюдается массовый переход к высокопрочным бетонам. Интерес проектировщиков к каркасному строительству, особенно высотных зданий, оправдан. Себестоимость квадратного метра жилья снижается по мере перехода от кирпичного дома к монолитному, от монолитного - к крупнопанельному и от крупнопанельного - к каркасному. Преимущество каркасных конструктивных решений доказано мировой практикой.

Весьма эффективным в строительстве высотных зданий является применение каркасов с несущими колоннами из трубобетона. Трубобетон – уникальный строительный материал, активно используемый в строительстве Китая и Японии, и разработанный специалистами российской научной школы. Трубобетон представляет собой композитный материал – стальную трубу, в которую заливается бетонный раствор. Трубобетон

2012



23–25 мая

# AstanaBuild

АСТАНА, КАЗАХСТАН

14-я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «СТРОИТЕЛЬСТВО»



СТРОИТЕЛЬСТВО

ИНТЕРЬЕР

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

ОКНА И ДВЕРИ, ФАСАДЫ

КЕРАМИКА И КАМЕНЬ

Для дополнительной информации посетите официальный сайт выставки: [www.astanabuild.kz](http://www.astanabuild.kz)

Iteca (Алматы) - Алматы, Казахстан,  
050057, ул.Тимирязева, 42, 2 этаж,  
Тел.: +7 727 2583434;  
Факс: +7 727 2583444;  
E-mail: build@iteca.kz

Iteca (Астана) - Астана, Казахстан,  
010000, ул. Агыбай батыра, 5, оф. 23,  
Тел.: +7 7172 58 02 55;  
Факс.: +7 7172 58 02 53;  
E-mail: astanabuild@iteca.kz



Дом, построенный по технологии трубобетона на ул. Гоголя в Москве

обладает исключительно высокой несущей способностью при небольших поперечных сечениях колонн, являясь прекрасным примером сочетания выдающихся способностей металла и бетона. При этом стальные трубы выполняют роль несъемной опалубки при бетонировании, обеспечивая как продольное, так и поперечное армирование бетона, ею воспринимаются нагрузки по всем направлениям и под любым углом. Бетон в трубобетоне находится в условиях всестороннего сжатия и в таком состоянии выдерживает напряжение, существенно превышающее его призменную прочность. Мировой опыт применения показывает, что по сравнению с железобетонными конструкциями трубобетонные позволяют в 1,5 – 2 раза уменьшить расход бетона, в 2 – 3 раза массу конструкции и, примерно, вдвое затраты труда в связи с отсутствием арматурных, сварочных работ и работ по мон-

тажу опалубки. По сравнению со стальными конструкциями применение трубобетонных колонн позволяет в 1,5 – 2 раза сократить расход металла при одинаковой массе конструкций. Особенно эффективны трубобетонные конструкции при больших напряжениях с относительно малыми эксцентриситетами.

Для высотных зданий особенно существенным является тот факт, что трубобетонные конструкции отличаются от железобетонных тем, что в экстремальных условиях значительных нагрузок они длительное время способны такие нагрузки выдерживать, в отличие от конструкций железобетонных, теряющих несущую способность мгновенно.

Помимо всех конструктивных достоинств трубобетонные конструкции обладают всеми достоинствами металлических конструкций в плане монтажа, отличаясь при этом

от последних более высокой огнестойкостью.

Прекрасные конструктивные и строительно-технические свойства трубобетона позволяют строителям Японии, США, Франции, Германии, КНР и других стран эффективно применять его в самых различных областях строительства и, в частности, таких ответственных, как мостостроение, строительство метро, а также торговых, культурных, промышленных и жилых зданий, а в последние годы в высотном строительстве.

Повышение марочности бетона в строительстве может позволить дать трубобетону второе дыхание, прежде всего, в высотном строительстве за счет применения конструкций из трубобетона с маркой бетона М 600 и выше. Интерес к трубобетону, родившемуся как конструкция на рубеже XIX и XX веков реализован в сотнях научных работ и диссертациях, патентах, а также различных зданиях и сооружениях, мостах и башнях. Наиболее широко в последние десятилетия трубобетон начал применяться в КНР, где создана нормативная база его применения в строительстве.

По опубликованным данным в течение последних десяти лет в КНР построено уже более 50 небоскребов в таких городах, как Гуанчжоу, Тяньцзинь, Чжунцин, Пекин, Куньминь, Фучжоу и Нанкин, применялись колонны из высокопрочного трубобетона. Среди перечисленных небоскребов здание на площади Сайгэ в Шэньчжэне (72 этажей) является, на сегодняшний день, самым высоким в мире.

Применение трубобетона в процессе строительства высотных зданий, требует, прежде всего, проработки структуры основных узлов сопряжения трубобетонных колонн с перекрытиями. Поскольку стальная труба выполняет функцию и арматуры, и опалубки, достаточно определить ориентацию нижнего фрагмента колонны, в дальнейшем процесс возведения колонн по вертикали значительно упрощается, особенно при применении узлов сопряжения заводского изготовления.



Дом, построенный по технологиям ОАО "Московский ИМЭТ" (трубобетон и "КАПСИМЭТ")

Применение конструкций из трубобетона обеспечивает высокий технический уровень работы и высокую скорость строительства.

Заливка бетона в трубы можно осуществляется, как методом заливки сверху, так и методом накачки снизу, с одновременным омоноличиванием бетоном узлов сопряжения. Благодаря технической особенности трубобетона, у которого стальная трубчатая оболочка подземных колонн выполняет роль опалубки и арматуры, а также жесткого несущего упора, возведение фундамента и подземной части многих зданий в КНР удалось

производить методом «обратного хода», без устройства открытого глубокого котлована.

По мере бетонирования подземных колонн и перекрытия первого этажа начинали строить подземные перекрытия по этажам сверху вниз и одновременно возводить надземную часть здания, что позволило сократить общий срок строительства здания на полгода и соответственно разрешить ряд проблем, возникающих в городе в связи с проведением строительства, таких, как проблемы транспорта, безопасности, шума, загрязнения окружающей среды и др..

Практика применения трубобетона в Китае показывает, что стоимость железобетонных и трубобетонных колонн по затратам материалов примерно одинакова, однако трудозатраты на возведение обычных железобетонных колонн существенно выше.

Китайскими строителями приведены аргументы, доказывающие, что трубобетонные колонны, по сравнению с обычными железобетонными колоннами обладают гораздо большей сейсмостойкостью. Стальные трубы являются как продольной арматурой, так и поперечной, а значение соотношения их диаметра и толщины их стенок, как максимум, равно 90, что соответствует 4.6% армирования и значительно превышает нижний предел армирования по китайским нормам сейсмостойкого проектирования. Благодаря высокой прочности трубобетона на сжатие и сопротивлению деформации, даже если под действием большого осевого сжатия образуется «шарнир сжатия» в зоне, где происходит пластическая деформация проблемы обвального разрушения в зоне сжатия, как, например, у обычного железобетона, не возникают, так же как не происходит резкой потери устойчивости при деформации стальных колонн.

### Основные преимущества технологии трубобетона по опыту китайских строителей

КОНСТРУКЦИОННЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Высокая несущая способность трубобетонных колонн</li> <li>2. Эффективность работы стальной обоймы - трубы вместо арматуры</li> <li>3. Повышение прочностных показателей, долговечности и стойкости бетона, находящегося в трубе</li> <li>4. Трехосное сжатие бетона, находящегося в трубе</li> <li>5. Снижение массы несущего каркаса здания</li> <li>6. Повышение огнестойкости стальных конструкций каркаса</li> <li>7. Высокая стойкость здания к сейсмике, взрывам, предельным нагрузкам и ударам</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнение стальной трубой роли первичного каркаса здания и несъемной опалубки для бетона</li> <li>2. Работа в зимнее время</li> <li>3. Высокая скорость возведения каркасов из трубобетона, в 3 - 4 раза превосходящая аналогичную для классического железобетона</li> <li>4. Снижение объемов сварочных работ в 2 - 3 раза</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сокращение расхода металла на возведение каркасов здания в 1,8 - 2 раза</li> <li>2. Сокращение сроков строительства коробок зданий и сооружений в 1,5 - 2 раза</li> <li>3. Снижение себестоимости строительства коробок зданий и сооружений на 25 - 30%</li> </ol>

Нет сомнений, что трубо-бетон получит значительное развитие в высотном строительстве. Внимание исследователей в последние годы привлекает возможность совершенствования технологии трубобетона за счет повышения показателей применяемых бетонов – отвердевание бетона в трубе под давлением, использование напрягающего цемента, полимерных прокладок между внутренней поверхностью стальных труб и бетоном, вариантами спирального армирования бетона и др.



При строительстве высоток в г.Москве новая технология может позволить сэкономить значительные объемы металла и бетона, облегчить массу здания и снизить себестоимость строительства жилья. Особенно эффективной представляется сочетание каркасов из трубобетона с сборными пустотными перекрытиями, стягиваемых в единые диски стальными канатами по технологии post-tension и легкими ограждающими конструкциями из материала «Капсимэт», российской технологии монолитного возведения ограждающих конструкций из легкого крупнопористого бетона капсуляцией зерен легких заполнителей.

Разработанная архитектурно-строительная система «ИМЭТ» предусматривает применение многопустотных преднапряженных железобетонных плит перекрытий, стягиваемых стальными канатами в единые

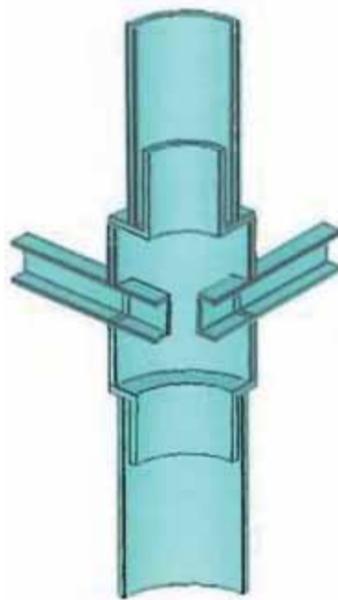
жесткие диски, что позволяет снизить расход металла до 5 – 7 кг/м<sup>2</sup>, при минимальной приведенной толщине перекрытий. Такие перекрытия, стянутые стальными канатами, смонтированы в последние годы в нескольких 17-22 этажных зданиях в г.Москве.

Выполненный анализ позволяет сделать вывод о значительной, в 1,5 – 2 раза, экономии металла и бетона для несущих конструкций из трубобетона при строительстве многоэтажных и высотных зданий, что подтверждает практический опыт китайских строителей.

В настоящее время в КНР ежегодно возводится около 100 высотных зданий в 30-40 этажей. Массовое строительство жилья с использованием технологии трубобетона начато в и в Республике Казахстан. Так в июне 2005 года испытания в жилом комплексе «Almaty Towers» показали, что трубобетонные каркасы выдержали воздействия, соответствующие землетрясению в 8,7 баллов. В настоящее время осуществляется проектирование и строительство жилья в г.Алма-Ата, район «Manhattan Kazakhstan» в объеме 2,9 млн.м<sup>2</sup> по технологии трубобетона.

В 2007 году ФГУП НИЦ «Строительство» опубликован свод правил по проектированию и строительству «Железобетонные монолитные конструкции зданий» СП 52 – 103 – 2007, разработанный в развитии СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения». Указанный СП содержит разделы, предусматривающие применение трубобетонных несущих конструкций при строительстве многоэтажных и высотных зданий. Возможности применения новых конструктивных решений рассмотрены и во «Временных нормах и правилах проектирования многофункциональных высотных зданий и зданий комплексов в городе Москве», МГСН 4.19 – 2005, утвержденных Постановлением Правительства Москвы от 28.12.2005 года № 1058-ПП

Московский ИМЭТ реализовал новые технологии с строительстве более сотни домов в Московской, Самарской и Калининградской областях, располагает современной норма-



На рисунке разработанный ОАО «Московский ИМЭТ» элемент узла сопряжения трубобетонной колонны с перекрытием.

тивной базой и технической документацией по трубобетону и другим составляющим элементам архитектурно-строительной системы как отечественной, так и других стран.

По применению трубобетонных колонн в строительстве ФГУП НИЦ «Строительство» с нашим участием в 2011 году выпущен стандарт организации 36554501-025-2011 «ТРУБОБЕТОННЫЕ КОЛОННЫ».

Предлагаемая в качестве новой технологической основы строительства массового многоэтажного жилья архитектурно-строительная система ИМЭТ рассмотрена на Научно-техническом совете Департамента строительства и архитектуры Правительства Москвы 26 мая 2006 года и рекомендована к освоению и применению в строительстве в Москве.

*(Статья опубликована в сокращенном виде. Полная версия - на сайте www.time-innov.ru)*



## VII Международная специализированная выставка Передовые Технологии Автоматизации

# ПТА - Урал 2011



**6-8 декабря**

**ВЦ «КОСК «Россия»**

**г. Екатеринбург,  
ул. Высоцкого, д. 14**

**При поддержке:**



**Организатор:**

**Экспониторинг**

**Екатеринбург:**

Тел.: (343) 376-24-76

E-mail: info@ural.pta-expo.ru

**Москва:**

Тел.: (495) 234-22-10

E-mail: info@pta-expo.ru



## Версаль в поселке Первомайский

Поселок Первомайский Тамбовской области со всех сторон окружен ухоженными полями. Еще на подъезде к нему возникает ощущение заботы и человеческого труда. Таков и сам поселок - небогато, но чисто, и во всем виден труд.



**Недавно в Первомайском был сдан в эксплуатацию производственный центр ОАО «Газпром», построенный московской строительной компанией «Стройпрогресс». Событие прошло тогда спокойно, без шумихи, но значимость его, судя по всему, еще обернется поселку новым живым импульсом для его развития.**

Новый трехэтажный комплекс учебно-производственного центра ОАО «Газпром», созданный для обучения его работников, принят в эксплуатацию. Ультрасовременное здание с виду на-

поминает древний замок с огромным, окруженным со всех сторон внутренним двором. Архитекторам удалось найти органичное сочетание элементов европейской, русской средневековой архитектуры и современного стиля. Высотой всего в три этажа, здание создает впечатление сдержанного величия и благородства, присущего образцам средневековой архитектуры.

По сути, учебный центр является автономным мини-городком, где для обучающихся, преподавателей и гостей есть все необходимое: столовые, спор-

тивные залы, кафе-бар, гостиница, прачечная. Стиль и качество отделки внутренних помещений радует глаз и поднимает настроение: везде светло, комфортно, красиво. А сочетание современных материалов и элементов древней архитектуры придает ощущение деловой основательности. Внутренняя часть комплекса, его двор, впечатляет своим масштабом и приятно удивляет ухоженностью. Именно здесь, охватывая панорамным взглядом, особо отчетливо видна архитектурная красота проекта.

Уже немало написано и сказано о том, какое значение в формировании человека имеет окружающая его среда, и далеко не в последнюю очередь – ее архитектурный облик. Поэтому хочется верить, что благородство архитектуры учебного центра окажет положительное влияние на сознание каждого, кто придет сюда за знаниями, а также послужит своеобразным образцом вкуса для будущих застройщиков земли поселка Первомайский.

А земля здесь щедрая. И на фоне частной малоэтажной застройки шестиэтажный жилой дом, также построенный по заказу ОАО «Газпром», смотрится королем без свиты. Часть квартир предназначена под жилье преподавателям учебно-производственного центра, а большая часть – для продажи. Дом, действительно, великолепен – и как проект, и как безупречное его воплощение. Но... уместен ли? Такой дом был бы оправдан в условиях плотной застройки, но не на пустыре. Многим ли захочется оторваться от этой благодатной земли на высоту пяти-шести этажей? Не органичнее ли здесь смотрелись бы двух- или трехэтажные таунхаусы?

Так или иначе, но это решение застройщика. Вполне возможно, что он просто предвосхитил грядущий квартирный бум. Главное, что сам факт столь масштабного строительства и ввода в строй УПЦ

имеет для района очень важное значение и даёт все основания надеяться, что жизнь в Первомайском станет намного лучше.

Какие же конкретно выгоды для развития поселка и района ожидают в Первомайском?

На этот наш вопрос согласился ответить Глава Первомайского района **Сергей Анатольевич ТРУБА**: *«Учебно-производственный центр ОАО «Газпром» предоставил первомайцам 140 дополнительных рабочих мест. А поскольку люди, работающие в газовой отрасли, имеют высокий уровень дохода, это будет способствовать повы-*



*А.А.Джуссоев,  
генеральный директор  
ГК «Стройпрогресс»*



шению денежных оборотов и развитию торговли. А это всегда хорошо.

Отрадно и то, что в учебно-производственном центре будут проходить уроки профориентации для учащихся первомайских школ. На одном из них уже побывал наш губернатор Олег Иванович Бетин, и он высказал мнение, что молодой человек, который выходит из школы, уже должен иметь специальность. Я с этим полностью согласен. И в этом плане - это очень полезное сотрудничество.

Следует отдать должное и генподрядчику - ГК «Стройпрогресс». На протяжении всего периода строительства компания постоянно оказывала нам всяческую поддержку - и техникой, и людьми. Все помнят, какое засушливое

лето было в прошлом году. И в проведении противопожарных мероприятий - расчистке прудов нам очень помогли техникой, экскаваторами как подрядные организации, работающие на строительстве газопровода, так и компания «Стройпрогресс». Строители нам оказали значительную помощь и в ремонте грунтовых дорог. В прошлом году нам удалось посыпать щебнем 20 км сельских дорог, пятую часть этих работ выполнил «Стройпрогресс». Сотрудничество и полное взаимопонимание между руководством района и фирмой «Стройпрогресс» - это факт, в котором немаловажную роль сыграло личное внимание со стороны руководителей строительства Вакуленко Сергея Николаевича и Морозова Юрия Ивановича».

Хочется верить, что УПЦ в Первомайском - это не просто учебный комплекс, построенный для нужд одной, хоть и весьма крупной структуры, а пример, образец и начало новой тенденции. Полуразрушенная государственная система профессионального образования не в силах сама подняться. Бизнес непременно должен ей в этом помочь.

Руководители строительных и производственных фирм уже не один год твердят, что в самом большом дефиците сегодня - профессиональные рабочие руки. По данным Росстата на 1 января 2011 года, среди вакансий, заявленных работодателями, рабочие профессии составили 71%. При этом производительность каменщика сегодня составляет, в среднем, 40% от производительности советского каменщика.



Этой проблемой озабочено сегодня все профессиональное строительное сообщество, об этом неоднократно говорил Президент. Рабочие профессии должны стать престижными.

Квалифицированный рабочий в США получает 45 долларов в час. То есть, 350 - в день, в месяц - около 6-7 тысяч долларов. Это больше, чем инженер или врач. Это зарплата, которая соответствует высокому положению в обществе. Да, там тоже полно неквалифицированных рабочих. Но на всех неквалифицированных работах - иностранцы, а квалифицированную работу выполняют очень дорогие рабочие.

Само выражение «дорогой рабочий» очень непривычно для нас, но оно непременно должно быть. Если его не будет - не будет и важного параметра в развитии страны. Квалифицированный дорогой рабочий - это более выгодно для любой компании, чем дешевый рабочий. И для того, чтобы его подготовить, необходимо создать современные условия. Для совершенствования образовательного процесса нужны не только обновленные учебные программы, но, прежде всего, мощная материальная база учебных учреждений; комфортные и оснащенные всем необходимым комплексом оборудования классы, стенды и полигоны для производственной практики, а также - современные уютные общежития и достойное жилье для преподавателей.

Именно такие условия и созданы в УПЦ.

В этой связи уместно напомнить, что на состоявшемся недавно совещании по вопросам улучшения условий труда рабочих Президент РФ Дмитрий Медведев призвал существующие сегодня учреж-



дения среднего профобразования прекратить готовить рабочих для деградирующих производств. Несмотря на дефицит квалифицированных рабочих, лишь порядка 15% выпускников учреждений среднего профобразования работают по специальностям, так как полученные ими знания рынком не востребованы, а предложенные рабочие места зачастую абсолютно не перспективны.

Глава государства также обратил внимание на необходимость повышения привлекательности рабочих профессий. И в решении этой проблемы, по его мнению, должны принимать активное участие регионы, муниципальные образования и бизнес-сообщества. **«Нужно вернуться к профессионально-техническому образованию, - подчеркнул Дмитрий Медведев, - именно заинтересованные бизнес-структуры должны разрабатывать стандарт образования».**

На фоне этих слов строительство учебно-производственного центра выглядит действенным ответом на призыв Президента и лишней раз доказывает свою своевремен-

ность и необходимость.

Учебно-производственный центр ОАО «Газпром» - объект, без сомнения, уникальный. Генподрядчик - фирма «Стройпрогресс» выполнила этот заказ со свойственной ей безупречностью. Кто знаком с деятельностью этой компании, согласятся, что «Стройпрогресс» тем и знаменит, что строит уникальные и сложные объекты. «Стройпрогресс» - компания с особой миссией, с особой деловой репутацией. И дело здесь не столько в ее масштабности, сколько в особенном духе коллективизма и партнерства, который чувствуется при общении с ее специалистами. Руководит ГК «Стройпрогресс» Альберт Александрович Джуссоев - человек известный и заслуженный. Уважение к нему легко читается уже по тому, как сотрудники компании произносят его имя. Эта интонация - не что иное, как искреннее уважение. И это лучший показатель состоятельности компании. Для такого коллектива - нет невозможного. Возможно всё.

Светлана Шишлова



## Предназначение архитектуры – создавать устойчивую комфортную среду

Именно с таким убеждением работает российский архитектор Александр Ремизов, возглавляющий Некоммерческое партнерство «Совет по зеленому строительству» (НП СПЗС). Недавно архитектор представлял НП СПЗС и свой проект «Ковчег», уже взявший главную награду на престижном конкурсе Radical Innovations in Hospitality в США, на международном архитектурном форуме в Токио, о чем поделился с нами в своем интервью.

**- Александр Николаевич, Вы недавно побывали на Всемирном архитектурном конгрессе в Токио. Расскажите об этом, пожалуйста!**

- У меня было два приглашения. Первое – от рабочей программы MCA ARES, которая называется «Архитектура и возобновляемые источники энергии», (Architecture and redouble energy sources). Это всемирная программа, охватывающая все регионы. Возглавляет ее Никос Финтикакис, член руководящего совета. На конгрессе я делал презентацию некоммерческого партнерства «Совет по зеленому строительству». Кстати, и приглашен я был именно как председатель НП «СПЗС». Я представлял наши «зеленые» стандарты, которые мы совсем недавно разработали совместно с Союзом архитекторов России.

**- Насколько обязательны они к применению?**

- Это система сертификации добровольного применения. Обязательных систем сертификации нет нигде в мире. Тем не менее, применение их в мировой практике становится все шире, и это объяснимо в связи с тенденцией к экологическому, энергоэффективному, иными словами, «зеленому» строительству. Сейчас мы сертифицируем первый дом. Замечу, что на сегодня еще ни одна система сертификации, существующая в России, не имеет сертифицированных объектов. Работают в этом направлении многие, но эти их проекты находятся на различных стадиях готовности, а у нас уже есть готовый объект. Мы его вели от самого начала, от проектирования, а сегодня он уже находится в эксплуатации, там живет семья.



Токио 2011.  
Всемирный Конгресс MCA.  
Секция ARES

**- Это малоэтажный дом?**

- Да. Принцип нашей системы сертификации заключается в том, что мы создаем ее не сразу для всех объектов. Существует закон: «Сравнивай подобное с подобным». Ведь невозможно подвергать сравнению, например, стадион, больницу и жилой дом. Мы начали разрабатывать сертификационные стандарты по типологии здания, и начали с малоэтажных жилых зданий. Дальше у нас будут следующие типы: многоэтажные, общественные коммерческие и торговые здания, а уже за ними пойдут спортивные сооружения. И эту линейку мы непременно будем расширять.

стране система сертификации «зеленых» зданий создается, в основном, инженерами и экологами. И параметры, которые ставятся во главу угла, практически не учитывают качество архитектуры. Но, согласитесь, что не нужно забывать о том, что архитектура – это все-таки культурная среда



Сессия рабочей программы  
«Архитектура и возобновляемые источники  
энергии». Выступление А.Ремизова.

Сегодня стандарт готов для малоэтажных зданий, мы его применяем, сертифицируем первый дом, и об этом «зеленом» проекте мы будем говорить. Об этом же я говорил в Токио, показывал примеры, и эта информация вызвала живой интерес. Скажу почему: потому что во всем мире и в нашей



Российская делегация с экс-президентом  
MCA Вассилисом Сгутасом.

обитания. И основное предназначение архитектуры – создавать устойчивую, комфортную среду, в которой человеку хотелось бы долго и комфортно жить. Кому, как не архитекторам, решать насущные вопросы сертификации и стандартизации «зеленого» строительства? Разумеется, базируясь на достижениях современных инженерных решений.

**- Сегодня предлагается довольно много различных «зеленых» товаров, способствующих повышению экологичности жилья, его ком-**

**фортности. Быть может, не обязательно строить дом, согласно Вашим стандартам, а достаточно оборудовать его разными «приемочками»?**

- Это подход ленивого человека. Потому что очень легко пойти в магазин и купить себе кучу всяких приспособлений, расставить их в доме - и вот у тебя уже «зеленый» дом. На самом деле это не правильно. Представьте, если не будет электричества? Если устареет программное обеспечение, что делать? Всё перезагружать? Или покупать всё заново? Увы, приходится констатировать, что те системы сертификации «зеленых» зданий, которые действуют в мире, направлены на потребление. И они действуют некой идеологией потребления. А эта



**Ласло Зеккер (Венгрия), Александр Ремизов, Никос Финтикакис (Греция)**

идеология базируется на том, что человек стоит во главе всей Вселенной и может делать с природой и планетой все, что ему угодно. Увы, существует такой антропоцентризм. Крылатое выражение этой идеологии - «Все для человека!». Эта идеология на сегодняшний день становится идеологией дискриминационной в отношении к животному миру, природе. Такой подход и саму планету старается поставить в некую подчиненную зависимость от человека.

Другая, новая идеология, на основе которой формируется «зеленое» движение, говорит о том, что человек - не хозяин природы, а часть её. И, защищая природу, человек тем самым защищает самого себя. Старая, эгоцентричная философия на сегодняшний день уже не работает. Более того, она привела к экологическому кризису на всей планете. И она всячески потворствует обществу потребления: покупайте, потребляйте! Нетрудно догадаться, что в основе ее лежит элементарный интерес производителей тех или иных товаров.

А «зеленая» идеология говорит о другом: не потреблять, не перепотреблять, а научиться вторично использовать добытые ресурсы, а в дальнейшем - вообще отказаться от ископаемых ресурсов, так как энергии достаточно и от возобновляемых источников. Причем возобновляемые - это и рас-

тительность, и леса, и та же древесина. Ведь каждые 50 лет лес полностью восстанавливается. Если вырубать лес, делать из него паллеты, а потом сажать на этом месте новые растения, то получается некий замкнутый цикл, вполне вписывающийся в тенденции развития энергетики, базирующейся на возобновляемых источниках энергии.



**Александр Ремизов и Манфред Хеггер - президент DGNB.**

Это простейший пример, хотя, конечно, когда мы говорим о возобновляемых источниках энергии, то, в первую очередь имеем в виду энергию солнца, ветра, геотермальных источников и так далее.

**- Александр Николаевич, давайте вернемся к Вашему сертифицированному дому. Он из дерева?**

- Да. Дерево, как я уже отметил, - это возобновляемый источник энергии. Дерево, когда оно растет, поглощает углекислый газ, в огромном количестве выбрасываемый цивилизацией. Тем самым оно снижает парниковый эффект. Но самое удивительное в том, что дерево продолжает поглощать углекислый газ, даже будучи срубленным, в виде строительной конструкции. Поэтому дом, который мы недавно сертифицировали, как раз деревянный.

**- Не из клееного бруса?**

- Нет, он сделан из деревянных заготовок небольшой длины. То есть, не потребовалось ни большого производства, ни клея, ничего. Эта конструкция, по сути, собирается из отходов производства, что тоже важно для восстановления ресурсов Земли - использовать вторично то, что уже было использовано. При этом делать конструкции следует небольшими по весу, чтобы не потребовалась дополнительная энергия при сборке дома. Здесь много различных нюансов, это отдельная тема.

**- Вернемся в Токио!**

- Да, ко второй цели моей поездки. Мой проект «Ковчег», о котором Вы, кстати, уже писали, получил приглашение от академической комиссии Всемирного конгресса Международного союза архитекторов в Токио и представлял Россию от архитектурных мастерских. Скажу без ложной скром-



**Открытие Всемирного Конгресса МСА в Токио 25 сентября 2011 г. в присутствии императора Японии Акихито.**

ности, проект «Ковчег» достойно представил нашу страну, и внимание к нему было велико.

Еще двое российских архитекторов получили высшие награды конгресса. Это Александр Купцов - за проект домов для бездомных и Валентин Назаров - за разработку генплана Санкт-Петербурга, но он не смог приехать, и за него награду получил Андрей Боков. По сути, это были самые главные награды МСА в этих областях. И еще была объявлена новая номинация, Василиас Готес учредил премию имени себя, и получил ее Александр Купцов.

**- Как выглядела Россия на форуме?**

- Достойно. Должен сказать, что официальная делегация Союза архитекторов России, возглавляемая Президентом САР Андреем Владимировичем Боковым, весьма убедительно представила нашу страну на Конгрессе и Генеральной Ассамблее. В составе делегации были член Совета МСА А.В.Кафтанов и еще два молодых участника, которые отвечали за выставочный павильон российской делегации. Помощь в создании российской экспозиции оказали Музей архитектуры, «Москомархитектура», НИиПИ Генплана. Их материалы составили главное содержание выставки, вызвавшей большой интерес участников Конгресса.

**- Можно ли сказать так, что Конгресс стал отправной точкой для роста авторитета и имиджа НП СПЗС в международном архитектурном сообществе?**

- Надеюсь, что так. Представлять партнерство было очень почетно.

Мы заключили договор о сотрудничестве между нашим некоммерческим партнерством и про-

граммой «ARES». И вот сейчас в ближайшее время мы намеряем ряд совместных мероприятий. Логотип нашего партнерства появился на сайте Международного союза архитекторов, то есть, теперь мы - международная признанная организация. Второй договор был заключен с Ласло Саккером, директором программы «Архитектура и будущее», курирующим второй регион, куда входит Россия,



Восточная Европа, Ближний Восток, Центральная Азия. Этот регион - один из самых обширных. Добавлю, что «ARES» - значимая организация, о чем свидетельствует присутствие всего руководства Международного союза архитекторов на сессии «ARES». Это лишний раз доказывает, что сегодня во всем мире устойчивому развитию зеленого направления в строительстве и архитектуре уделяется очень большое внимание.

**- Спасибо за беседу! Желаем НП СПЗС плодотворной работы и новых побед!**

**Беседовала Светлана Шишлова**

## Благотворители и благополучатели. Механизмы взаимодействия

Именно так была обозначена тема «круглого стола», состоявшегося 18 октября в здании городского Гольф Клуба. Данное мероприятие проходило в рамках серии благотворительных семейных вечеров «Подари детям сказку», ежегодно проводимых компанией Екатерины Лиёпа STAND4.

Впервые к участию в дискуссии были привлечены представители различных благотворительных организаций: **Екатерина Лиёпа** – президент компании STAND4, **Екатерина Чистякова** – Директор Фонда «Подари Жизнь», **Эльмира Щербакова** – Президент Благотворительного Фонда социальных инициатив «Мир и Гармония», а также **Владимир Берхин** – Президент Благотворительного Фонда «Предание».

Круглый стол открыла Екатерина Лиёпа приветственным письмом Уполномоченного при Президенте РФ по правам ребенка Павла Астахова: «Сегодня наша главная задача - сделать все, чтобы дети



жили полноценной жизнью в открытом и доброжелательном мире. И это невозможно без совместных усилий государства, общества и частного бизнеса».

В рамках развернувшегося диалога были затронуты актуальные проблемы как самих благотворительных организаций и благотворителей, так и благополучателей: низкий уровень доверия россиян к благотворителям; отсутствие единых баз нуждающихся в помощи, слабые коммуникации между благотворительными фондами, вопросы юридической грамотности благополучателей, проблемы взаимодействия с медицинскими учреждениями, неразвитая культура отношения к благотворительности в обществе.

Важным событием Круглого стола стала передача компанией STAND4 пожертвования на лечение подопечного Фонда «Подари жизнь» Ивана Барашкова, заболевшего острым лимфобластным лейкозом в начале 2011 года. С конца января мальчик проходит тяжелое лечение в больнице Якутска и пе-

ренес две операции. По мнению врачей, осложнения появились в результате непереносимости одного из препаратов - «Аспаргиназы». Поскольку это основное лекарство в лечении лейкоза, отменить его нельзя, возможно только замена зарубежным аналогом - «Эрвиназой». Благотворительная помощь уже направлена на закупку данного препарата.



Итогом обсуждения стало единое понимание острой необходимости создания объединения благотворительных организаций. Учитывая многочисленную разрозненность региональных организаций, отсутствие единых баз нуждающихся и их классификации по заболеваниям, закрытость и отсутствие данных о благотворителях, задача кажется сложно выполнимой без поддержки государственных органов и инициатив от крупных участников благотворительного движения.

**Екатерина Лиёпа (Президент компании STAND4, организатор благотворительных вечеров «Подари детям сказку»):** «Недостаточное взаимодействие между благотворительными организациями и есть причина основных проблем, обозначенных сегодня. Чтобы избежать многих из них, нам нужно создать как минимум единую базу нуждающихся в помощи. Кроме того, объединение поможет нам эффективнее решать актуальные проблемы и, при необходимости, привлекать к участию государственные органы».

Решение о возможном создании единой благотворительной базы нуждающихся поддержал **Леонид Михайлович Рошалъ** (детский хирург, доктор медицинских наук, профессор, президент Национальной медицинской палаты, директор НИИ неотлож-

ной детской хирургии и травматологии, Президент Международного Благотворительного Фонда помощи детям при катастрофах). Как прокомментировал Леонид Михайлович по телефону: «Я давно жду подобной инициативы. Наконец-то прозвучала крайне важная проблема. Готов присоединиться к участникам Круглого стола в поисках ее решения».

**Эльмира Щербакова (Президент фонда социальных инициатив «Мир и Гармония»):** В единстве благотворителей есть и еще одно достоинство - так легче будет противостоять аферистам. Очень многих людей в желании помочь другому останавливает недоверие к благотворительным организациям, Действительно, люди без совести находят способ нажиться на доброте других. Так почему бы проверенным организациям не давать публичную оценку тем, кто вызывает подозрения?

**Екатерина Чистякова (директор программ фонда «Подари жизнь»):** «В деле благотворительности деньги - отнюдь не единственная ценность. Только тот, кто сам прошел через это, знает, как важно, когда к матери больного ребенка приходят люди, которые готовы разделить с ней все сложности. Тогда несчастная мать может просто оставаться мамой - быть рядом со своим ребенком, утешать, когда больно. Получив поддержку, она не превратится в мечущееся, затравленное горем существо, сможет отдать все силы ребенку и этим, возможно, его спасти».



**Владимир Берхин (Президент благотворительного фонда «Предание»):** «Понять, что можно заниматься чем-то не ради выгоды, а ради удовольствия, а тем более чем-то трудным - это для огромного количества наших соотечественников идея дикая. Процесс принятия этого явления благотворительности, как части жизни - идет от больших городов в глушь. Процесс находит отклик и сердца, но пока он зашел не очень далеко. Судя по географии пожертвований: крупные города лидируют. Решается проблема только одним способом - примером: когда человек видит, что какой-то другой человек этим занялся, потому что ему сердце велит».

Прошедший Круглый стол объединил не только благотворительные фонды и общественные организации, прозвучавшие идеи были услышаны представителями бизнес-элиты. Среди почетных гостей события были замечены: Наталья Крайняя (предприниматель), Азарий Абрамович Лапидус (Председатель Совета НП «Первая Национальная Организация Строителей»), Денис Игнатов (Генеральный директор группы лизинговых компаний «Столица»), Владимир Руга (Вице-президент, Член правления ОАО «ММК»), Дмитрий Шевелев, Елена Фурман, Елена Ясинская, Валерия Гуревич.

**Азарий Абрамович Лапидус - Председатель Совета НП «Первая Национальная Организация Строителей»:** «Благотворительность - это потребность и необходимость, такая же, как желание дышать. Как только я понял, что во мне есть

эта потребность, я стараюсь, по мере возможности, принимать в этом участие. Организаторам сегодняшнего Круглого стола выражаю свою благодарность, таких мероприятий должно быть больше».

**Наталья Крайняя - Предприниматель:** «Я здесь для того, чтобы узнать, как можно принести пользу нуждающимся. Представители Благотворительных Фондов, присутствующие на Круглом столе внушают доверие, сразу видно, что с такими людьми можно сотрудничать. Нужно перестать стесняться заниматься благотворительностью и подать пример другим благотворителям».

**Денис Игнатов - Генеральный директор группы лизинговых компаний «Столица»:** «Сферу благотворительности необходимо развивать. Участники мероприятия верно подчеркнули, людей необходимо обучать традициям благотворительности. Чем больше будет таких мероприятий, тем более известные люди будут в них участвовать. Чем больше общественного внимания будет привлечено, тем всем нам будет лучше».

С 2008 по 2010 годы компанией **Екатерины Лиёпа STAND4** были проведены три акции в рамках проекта благотворительных семейных вечеров «Подари детям сказку». За эти годы она смогла собрать около 10 млн. рублей, которые были перечислены на целевое лечение более 25 детей со сложными онкологическими заболеваниями.

**Екатерина Лиёпа:** «Мне кажется, когда человек помогает, когда он жертвует - не надо это скрывать - надо этим гордиться. Пусть этим гордятся наши дети, и после нас - делают это. Я знаю много хороших людей, которые ездят по детским домам и помогают, но скрывают это. Сейчас растет новое поколение, которое учится на наших поступках, учится тому, как надо относиться к пожилому поколению и к своим больным сверстникам. Если не мы будем учить их своими поступками, тогда кто?!»



22 ноября в первые в России состоится торжественная церемония награждения лауреатов Международного проекта

# «ФОРСАЙТ ЗДОРОВЬЯ»

направленного на выявление инновационных разработок в сфере фармации и медицины

**ПРОЕКТ УЧРЕЖДЕН**  
Общественной организацией «Деловая Россия»  
Исполнительная дирекция проекта  
Коммуникационная группа PubliCare

Информация по телефону  
**8-499-130-08-05**

Сайт проекта  
**www.fz-rf.com**

## Лечить наркоманов - это же так просто!

Это и на самом деле возможно, когда доктор любит свою профессию, а, главное, устраняет причину болезни, а не результат.

Несмотря на тот факт, что многие люди страдают от наркотической, алкогольной и других видов зависимостей, мировая врачебная система так и не смогла пока разработать эффективные методы лечения. Двадцать четыре года назад швейцарский профессор ДЖЕЙКОБ ХИЛЛЕР решил изучить биохимическую основу зависимости и разработать собственную методику лечения наркотической зависимости. Разработанный метод имел огромный общественный резонанс во многих европейских странах, где профессор ХИЛЛЕР давал многочисленные интервью ведущим телеканалам (BBC, CNN, ABC) и ряду ведущих европейских газет. Два года назад профессор открыл клинику в Москве, где успешно используя наработанные методы, вылечивает сотни страдающих от разных пагубных зависимостей людей.

Более подробно о своей врачебной практике доктор ДЖЕЙКОБ ХИЛЛЕР решил поделиться с корреспондентом журнала «Время Инноваций».



Джейкоб Хиллер, доктор

Алкоголь вызывает изменения в головном мозге. Самое важное из этих изменений - накопление N-метил-D-аспартата (глутамат). Высокий уровень этого вещества вызывает напряжение, стресс, агрессивность и другие типичные признаки алкоголизма.

- Как Вы считаете, почему сегодня многие нуждающиеся в лечении не торопятся идти к специалисту, к врачу?

- Известно, что 40% наркоманов не приходят на лечение из-за страха страданий - «ломок» при лечении. Больные опираются на тот факт, что действующие методы консервативного лечения героиновой зависимости связаны с ломками и стрессом. Из тех людей, что приходят лечиться, 90% не заканчивают лечение по простой причине: они не привыкли страдать, а лечение связано со страданием. Те единичные больные, которые заканчивают лечение, в ближайшие 2-3 месяца после лечения возвращаются к наркотикам. Именно о консервативном методе говорят, что «наркомания не лечится», «наркоманов только смерть исцеляет» и т.д.

Увы, мировая практика, действительно, показывает, что существующие консервативные методы, такие, как симптоматическое лечение, психическое, принудительное и кодирование - не только не эффективны, но зачастую вызывают ухудшение.

- Расскажите, пожалуйста, о своей врачебной практике в Европе, где Ваш метод, насколько известно, показал хорошие результаты.

- Своих первых пациентов я лечил в университетской больнице Сан-Рафале в Милане. Эта больница относится к огромной католической ме-

- Господин Хиллер, как формируется механизм наркотической или алкогольной зависимости человека?

- Зависимость - это ситуация, когда наркоман должен получить свою дозу наркотика, а алкоголик должен выпить. Страдания пациента - «ломки» вызваны накоплением определенных химических веществ в мозге. Если человек употребляет героин один раз, в его мозге образуется норадрогенная группа веществ, которая исчезает лишь спустя несколько часов. Если же употребление героина повторяется 3-4 раза, то уровень этих веществ остается высоким и вызывает «ломки». В 5-6-ой раз человек уже страдает без дозы наркотика, с этого момента он уже зависимый и начинает систематически употреблять наркотики, чтобы избежать страданий.

дицинской благотворительной организации (Сан-Рафаэле, Святая гора Табор). Данная организация имеет 4 больницы в Италии и 19 больниц в Латинской Америке. Президент Сан-Рафаэле - известный кардинал Дон Луиджи Мария Верзе лично поддерживал внедрение и применение моего метода. Надо заметить, что Сан-Рафаэле самая большая больница в Европе с идеальным уровнем медобслуживания.

Поистине революционное лечение широко освещалось не только в итальянских, но и в европейских СМИ. Журналисты спрашивали различных экспертов, можно ли излечивать героиновых наркоманов за 4 часа. Учитывая, что эти специалисты мыслили как большинство – консервативно, их реакция была такой: «нет, это вряд ли может быть!». Медицинская организация Ватикана решила, учитывая важность проблемы, собрать 154 специалиста со всех стран Европы на конференцию. В 1993 году в городе Дюссельдорф (Германия) я прочитал для этих специалистов подробную лекцию, последовательно объясняя принцип лечения. В зале сначала стояла тишина, затем последовала реакция: «Это же так просто!». Это и в самом деле легко, когда человек любит свою профессию, а главное, устраняет причину, а не результат.

Лечение имело огромный успех в Италии. В середине 90-х гг мы открыли медицинские центры в университетской больнице Шарите в Германии, в больнице Сан Рокко в Гроно в Швейцарии, медцентр в Тель-Авиве в Израиле, в Мадриде в Испании.

#### - В чем состоит суть Вашей методики?

Суть метода заключается в том, что в течение нескольких часов фармакологически мозг наркомана освобождается от тех веществ, которые вызывают ломки и страдания, и человек после этой процедуры уже фактически не наркоман. Лечение проводится амбулаторно, пациент получает медицинские препараты, которые он потом принимает в течение 3-4 месяцев. При необходимости пациент получает психологическую и психиатрическую поддержку (таких примерно 15-20%).

Россия находится на 1 месте по количеству алкоголиков и по смертности от алкоголизма. Существующие методы удивляют и возмущают из-за своей безосновательности - никакие успокоительные средства и антидепрессанты не могут лечить алкоголизм! Не существует возможности проверить ДНК пациента и соотнести ее с препаратом. Если кто-то утверждает обратное, то это просто грубая ложь.

Ксенон, инертный газ, не лечит ничего, в том числе и алкогольную зависимость. Плазмаферез – это необоснованная, и даже опасная инвазивная методика. Нет и минимальных показаний на эту ненужную и опасную процедуру.

Кодировать – воздействовать психологически, пугать пациента смертью давно запрещено в европейских странах. Алкоголик, который нуждается в спиртном, равно как и наркоман, нуждающийся в

**HISPANIDAD**

Un médico israelí presenta en Madrid un método bioquímico para dejar de fumar con una única inyección

MADRID, 9 (EUROPA PRESS) El médico y farmacólogo israelí Jacob Hiller presentó hoy en Madrid el método "Dejar de fumar", que trata de combatir los efectos físicos del síndrome de abstinencia generado por la nicotina con la inyección con tres sustancias anticolinérgicas y medicamentos neurotéticos en pequeñas dosis. Según su creador, que ya lo ha comercializado en más de 5.000 pacientes de Suiza, Alemania, Estados Unidos e Italia, además de Israel, esta combinación elimina la irritabilidad, nerviosismo, falta de concentración, dolores abdominales y reducción de la frecuencia cardíaca asociados a la cesación del hábito tabáquico de 7 a 10 días, cuando lo normal es que se manifiesten durante 3 ó 4.

"Para el noventa por ciento de los fumadores no es necesario más que un tratamiento", con unos resultados que Hiller cifra en una tasa de abandono del tabaco del 79 por ciento de los pacientes a los doce meses. Sólo en el caso de las personas que llevan fumando más de una cajetilla al día durante muchos años, Hiller recomienda administrar una segunda inyección.

El médico israelí destacó que este método no utiliza la nicotina como solución del problema, no plantea riesgos ni efectos secundarios, ya que sólo es incompatible para las personas que padecen elevada presión intraocular (glaucoma).

"Yo no he inventado ninguna droga, sólo he calculado la combinación de fármacos de efecto anticolinérgico, que hacen un trabajo similar a la nicotina en cuanto al bloqueo de la acetilcolina que se acumula en las células responsables de las conexiones sinápticas", explicó.

El método de Hiller se completa con una serie de encuentros con psicólogos para, mediante un tratamiento conductual, corregir hábitos que fomentan el tabaquismo como las costumbres de fumar en el trabajo o acompañar con un cigarrillo el café de después de las comidas, añadió su creador.

наркотиках, под страхом смерти не пьет. Результаты после кодирования удручают: 80% людей начинают вновь пить довольно скоро, а те, которые не пьют, получают психоз.

Я выяснил, что нейротрансмиттер н-метиласпартат (глутамат), который есть в организме у всех людей и является возбуждательным нейротрансмиттером, повышается у алкоголиков постепенно и весьма значительно. Его присутствие в большом количестве вызывает напряжение в мозге, возбудимость, агрессивность, неадекватную реакцию на окружающий мир и события. Всё это компоненты так называемого алкогольного психоза. Параллельно у всех алкоголиков уменьшается уровень успокаивающих нейротрансмиттеров, таких, как серотонин, эндорфин и ГАБА. В результате получается типичная алкоголизация личности, сопровождаемая неадекватным агрессивным поведением. Мною обнаружено, что сочетание двух известных лекарств при подаче в определенных дозах вытесняют излишний глутамат. Этот процесс внутривенного лечения занимает 1,5 - 2 часа, после чего пациент уже практически перестает быть алкоголиком. Процедура проводится без анестезии, и пациент уходит домой в этот же день. С первого дня после начального внутривенного лечения он получает известные эффективные препараты, прием которых по индивидуально разработанной схеме позволяет вести нормальную жизнь. В течение 2-3 месяцев пациенты получают психологическую поддержку. Уже десятки тысяч пациентов вылечились по этому методу в ведущих европейских клиниках.

**BELLINZONA**

Disintossicarsi in tempi brevi

Concessa l'autorizzazione del Dipartimento della sanità dei Grigioni

Un medico israelí presenta en Madrid un método bioquímico para dejar de fumar con una única inyección

- Хотите верить, что в России Вы можете многим нуждающимся в подобном лечении людям.

- Добавлю, что данный принцип весьма эффективен и при лечении других видов зависимостей: табакокурения и лудомании (игровой зависимости).

#### - Расскажите об этом подробнее.

Табакокурение является причиной смерти примерно 400 тысяч человек в год в России и около 600 тысяч в Соединенных Штатах. Не будем рассказывать сейчас о вреде курения, он очевиден. Изучая механизм действия никотина, я заметил, что никотин блокирует нейротрансмиттер под названием «ацетилхолин». В человеческом организме две нервных системы – первая – симпатическая нервная система, она работает на адреналин (норадреналин) и вызывает возбуждение, повышение тонуса, пульса, давления. Для баланса в организме имеется нервная система под названием парасимпатическая, которая делает всё наоборот: уменьшает тонус, пульс, давление и т.д. В этой нервной системе главную роль играет вышеупомянутый ацетилхолин. У курящих никотин блокирует освобождение ацетилхолина, и, как следствие, у курящих большое количество ацетилхолина накапливается в нервных соединениях. Если человек не успевает получить свою дозу никотина вовремя, никотиновая блокада уменьшается, и освобождается большое количество ацетилхолина. Как следствие, наступают известные симптомы ломки «курящего» - раздражение, нервный стресс, отсутствие концентрации внимания, терпения и даже нарушение ритма сердца. Все существующие ныне методы лечения – либо симптоматические, либо неэффективные.

Употребление никотиновых жвачек или наклеек часто вызывает никотиновое отравление, пациент при этом не бросает курить. А на других методах нет необходимости останавливаться, они просто неэффективны. Существует примерно 250 известных лекарств против ацетилхолина. Я изучал эту группу лекарств, выбрал три из них - те, что с самым длительным действием, и имеющие минимальные побочные эффекты. Сочетание этих лекарств по принципу синергизма дает отличный эффект. Синергизм – это когда не-

значительные дозы лекарств при правильном сочетании дают эффект гораздо более высокий, чем простой прием препаратов последовательно. Так что после подкожной инъекции этих лекарств через 15-20 мин. никотин вытесняется во всех нервных окончаниях парасимпатической нервной системы, и практически с этого момента человек освобождается от никотиновой зависимости.

Эффект замены никотина от этого лечения длится от 10 до 14 дней. Это достаточное время, чтобы перестроить нервную систему и не страдать, не нуждаться в никотине.

Помимо этого лечения, пациенты получают психологическую поддержку и пояснение - как бороться с многолетней вредной привычкой. Эффективность лечения была подтверждена 20 лет назад в лучших клиниках Цюриха, Тель-Авива и Милана, и лечение было запатентовано международным патентом в 124 странах, включая Россию.

Лудомания (игровая зависимость) – это огромная проблема, которая, к сожалению, неправильно воспринимается обществом и многими трактуется как психиатрическое или социальное нарушение. Как известно, человек мозг выделяет натуральный естественный морфин, который называется эндорфин. Уже обнаружено 16 разнообразных эндорфинов в человеческом мозге. В нормальных ситуациях эндорфин играет огромную роль при любом стрессе и эмоциональной и физической нагрузках. Было доказано, что игровая зависимость развивается при азартных ситуациях, когда выделяется в 2000-3000 раз больше эндорфина, чем в обычном состоянии. И при этом человек ощущает огромный прилив эйфории, наслаждения, как после приема морфия и героина. Одновременно у пациента выделяются серотонин и окситоцин, и это сочетание вызывает сильнейшее наслаждение, которое человек хочет испытывать снова и снова, последовательно развивается биохимическая зависимость, подобная наркотической. Повышается уровень норадренных веществ, которые вызывают ломки у наркоманов, также нарушаются рецепторы дофамина и глутамата. Следствие – человек постоянно нуждается в процессе игры. Он уже физически зависим. Я подошел к лечению этих людей, как к физически зависимым, с определенным изменением биохимии мозга. Лечение здесь заключается оно в регуляции уровня эндорфинов, рецепторов и нарушений. Проводится оно амбулаторно: после первоначального внутривенного двухчасового лечения пациенту назначается определенное сочетание лекарств на ближайшие 2 месяца и психологическая поддержка. Многим людям это помогло восстановить здоровье и положительный социальный облик.

- Спасибо, доктор Хиллер, за беседу. Удачи Вам в столь благородном деле!

ООО «МЕД-ХИЛЬРОД»  
Тел. (495) 620-81-81  
www.doctorhiller.com

При поддержке:



МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ  
РОССИИ



МИНКОМСВЯЗЬ  
РОССИИ



Российское  
Энергетическое  
Агентство



ИННОВАЦИИ ВО ВСЕХ СФЕРАХ



ПРЕМИЯ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ  
«ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ — 2011»

[www.novpro.org](http://www.novpro.org)

Организационный партнер



Официальный call-центр



Генеральные информационные партнеры

Информационные партнеры

NewScientist



Top Builder



## Город будущего – какой он?

Город - это, в первую, очередь результат архитектурного моделирования, формирования среды. Его образ сейчас и его облик в будущем - в развитии и тенденциях современного градостроительства, а оно в свою очередь неразрывно связано с «объемной» архитектурой.

На сегодняшний день существует несколько направлений в развитии архитектурного проектирования, некоторые из которых еще трудно осмыслить и полноценно оценить в силу их нетрадиционности и «старой системы координат», но которые уже сейчас дают возможность представить силуэт нового Города. Одним из таких направлений является так называемая, виртуальная архитектура, инструментом и материалом создания которой, являются элементы виртуальной среды, складывающиеся в систему взаимодействий между внутренним и внешним пространством.

*Виртуальная архитектура – это интерактивная медиа-архитектура взаимодействий внешнего и внутреннего пространств, смотрящая и проектирующая в будущее; развитая форма оболочки будущего, обладающая свойством отражения информационных потоков во времени с помощью жестов органической динамики.*

Объект виртуальной архитектуры - интерактивная медиа-оболочка, которая способна не только формировать пространство, но и обладает динамикой, возможностью передачи информации от одного объекта к сотням других; создающая пространство, но по сути не обладающая материальными границами. «Тело» ее подобно живому растению, клетке, состоящей из миллиардов наночастиц и сенсоров, реагирующих на каждое «движение»; это сеть, по волокнам которой пульсируют потоки энергии, обеспечивающие тесную взаимосвязь между внутренним и внешним, и мгновенный ответ первого на изменения во втором. Подобные связи реагирования оболочки на внешнюю среду отчасти уже воплощены в идее «умного дома», «отчасти» потому, что в нем оболочка является барьером. И следующим шагом будет замена этого барьера функциональным взаимодействием. Объединив архитектурную и виртуальную среду,

виртуальная архитектура, позволит последней проникнуть и слиться с нашей материальной реальностью, образовав новое «электронно-биоморфное» пространство.

Главной особенностью виртуальных объектов является их интерактивность, которая открывает массу возможностей почти во всех сферах городской жизни. По уже реализованным проектам можно с определенной уверенностью говорить о

постепенной виртуализации архитектуры и нашего жизненного пространства в принципе.

В архитектуре наступит новая эра, процедура перестройки и корректировки городов будет аналогична правке программного кода. Городская планировка при этом приобретет антигеометричные очертания и структуру, сходную со строением молекулярных цепочек или нейронных связей. Кажущаяся беспорядочной и неправильной,

она, тем не менее, будет иметь свою «формулу» и подчиняться ее законам. Обсуждаемые сегодня в архитектурных эмпиреях теории хаоса и нелинейной архитектуры, вполне возможно, являются не чем иным, как теориями Нового порядка.

Перекинуть мост из настоящего в будущее могут проекты, кажущиеся фантастическими, а на самом деле - вполне реализуемые и сегодня.

Вот несколько из них:



### Небоскреб Bionic-Arch

Проект Bionic-Arch разработан архитектурной фирмой Vincent Callebaut Architecture, специально для будущего городского оазиса в сердце Тайваня. Зеленая башня комбинирует и превосходит девять главных индикаторов, определяющих зеленое здание согласно местному закону, создавая взаимодействие между человеческой и естественной окружающей средой. Здание использует зеленые способы получения энергии (сбор солнечной и ветровой энергии в сочетании с ботаническими и био-технологиями). Тайваньская башня станет новым ориентиром устойчивости, 100% самодостаточности с нулевым выбросом CO2.

Архитектор: Vincent Callebaut Architecture



### Комический и анимационный музей для Ханчжоу

Голландская компания MVRDV выиграла международный конкурс на проектирование «комического и анимационного музея» в Ханчжоу (Китай). Строение состоит из восьми шаблонных строений, общей площадью 30 000 квадратных метров. Музей стремится создать платформу, которая объединит развивающийся мир искусства и развлечений. Каждое из восьми помещений, будут выполнять уникальные и независимые функции и включают в себя библиотеку комиксов и три кинотеатра.

Архитектор: MVRDV.



### Собор Cathedral Fold для Страсбурга

Архитектурная фирма Axis Mundi представила проект собора под названием Cathedral Fold, который должен располагаться в Страсбурге, Франция. Строение имеет размеры 2322 кв.метра и состоит из ряда плиссированных арок. Застекленные промежуточные сгибы направлены на север и юг, предоставляя внутреннему помещению максимум солнечного освещения. Проект использует абстракцию готического собора, изображенную на восточном фасаде с видом на автомагистраль, где рельеф знаковых форм, постепенно исчезает в течение дня.

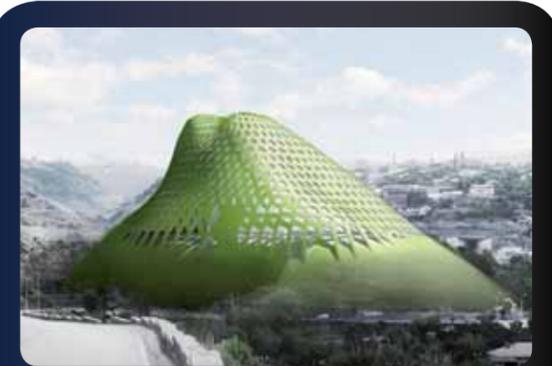
Архитектор: Axis Mundi.



### Плавающие города будущего

Не исключено, что когда-нибудь глобальное потепление вызовет таяние ледников, и вся суша уйдет под воду. Казалось бы, человечество обречено на вымирание (по крайней мере, пока жабры не отрастит), но с этим не согласился Винсент Каллебот (Vincent Callebaut), который спроектировал гигантские корабли-острова, на которых люди смогут выжить. Фактически, это целые плавающие города, рассчитанные на 50 тыс. человек. Такие города, по мнению архитектора, будут свободно плавать по океану и не бояться теплых и холодных течений. Источниками энергии там будут солнечная энергия, ветровая, энергия приливов, биомасса. А кроме того, специальная титановая «кожа» острова сможет всасывать углекислый газ из атмосферы в свою диоксидную титановую «кожу».

Напомним, что данная архитектурная тенденция (плавающие города) весьма успешно развивается и в России, где проект московского архитектора Николая Ремизова «Ковчег» недавно занял первое место на международном конкурсе Radical Innovations in Hospitality в США.



### Жилая гора для Армении

Вместо изрядно поднадоевшего стеклянного фасада для нового многофункционального комплекса в Ереване бюро Forrest Fulton Architects предложило достаточно необычное решение – возведение гигантской жилой горы. Снаружи склоны рукотворной горы с названием «Кружевной холм» будут покрыты местными растениями, которые займутся поглощением излишнего тепла, а также фильтрацией воздуха и воды. Кружевная составляющая – верхняя часть жилой горы, испещренная окнами по примеру традиционных армянских кружев. Внутри «холма» от Forrest Fulton Architects расположатся несколько обширных атриумов, работающих как кондиционеры, а также другие энергоэффективные системы.



### Культурный павильон для Timisoara

Проектируя место сбора для города Timisoara, архитектор Chris Precht уделил особое внимание оригинальности проекта. Расположенный в зеленой части города, проект имеет большой потенциал, чтобы стать культурным, социальным, и городским фокусом привлекая людей назад к парку. Ромбовидная структура направлена на отдых после физических нагрузок, а спиралевидная лестница поднимается выше макушек деревьев. Строение рассчитано на 40 человек.

Архитектор: Chris Precht

Организаторы:  
Organizers:



MOSCOW  
**ENES**  
EXPO 2011

EXPO 2011

EXPO 2011

Генеральный спонсор:  
General sponsor:



**МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ**  
**ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ**  
International Exhibition and Conference on Energy Efficiency and Saving

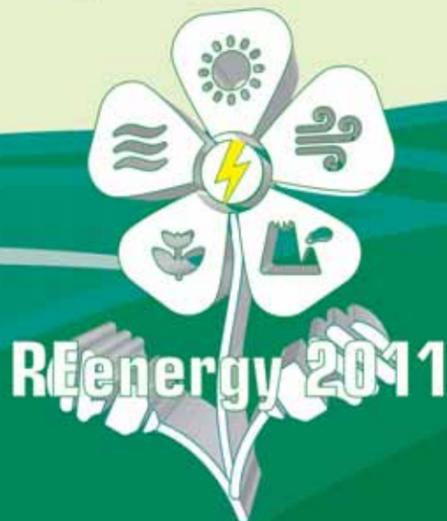
**2011 November 24-26** **Ноября 2011**

МОСКВА, ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН «ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ» №55, ВВЦ  
Exposition Hall «Elektrifikatsiya» №55, All-Russia Exhibition Center, Moscow, Russia

**международная выставка и конференция**  
**ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ**  
**И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА**

International Exhibition and Conference on Renewable Energy and Alternative Fuel

Под патронатом:  
Under the patronage:



Выставочный павильон «Электрификация» №55,  
Всероссийский Выставочный Центр, Москва  
Exposition Hall «Elektrifikatsiya» №55, All-Russia  
Exhibition Centre, Moscow



Время работы выставки:  
**24 ноября 2011** | 10.00 - 18.00 | Running hours:  
**25 ноября 2011** | 10.00 - 16.00 | **November 24, 2011**  
**26 ноября 2011** | **November 25, 2011**  
**November 26, 2011**

В РАМКАХ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСТАВКИ:

- МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
- ПРЕЗЕНТАЦИИ
- СЕМИНАРЫ
- КОНКУРСЫ

EXHIBITION' BUSINESS PROGRAMME INCLUDING:

- INTERNATIONAL CONFERENCE
- PRESENTATIONS
- SEMINARS
- COMPETITIONS

Партнеры:  
Partners:



При поддержке: Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям  
Support: The Council of the Federation Commission on Natural Monopolies

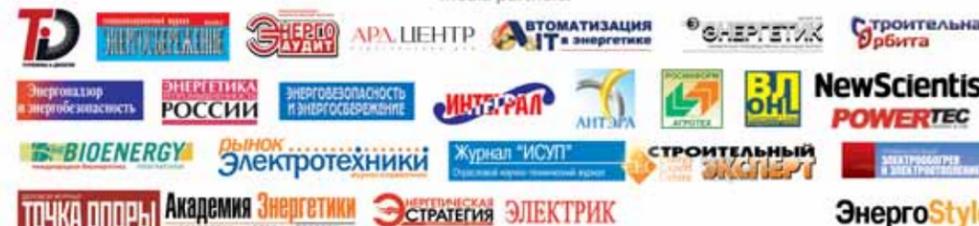
Генеральные информационные партнеры:  
General media partners:



Генеральные интернет-партнеры:  
General internet partners:



Информационные партнеры:  
Media partners:



**WWW.ENES-EXPO.RU**  
**WWW.REENERGY-EXPO.RU**

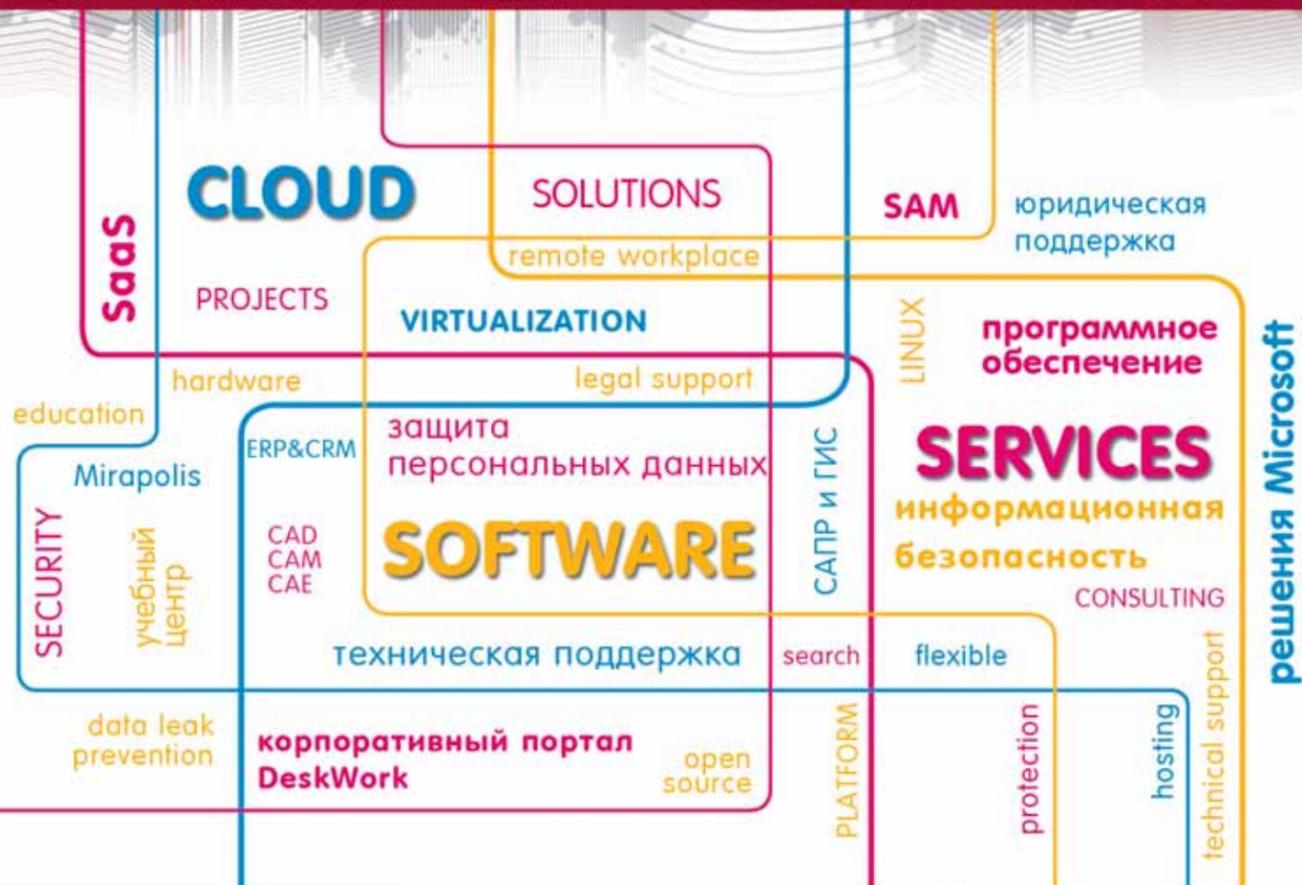
Tel.: +7 (499) 760-30-08  
contact@enes-expo.ru  
contact@REenergy-expo.ru

# softline®



Services Software Cloud

## ИТ-архитектура вашего бизнеса



+7 (495) 232-00-23

[www.softline.ru](http://www.softline.ru)

[info@softline.ru](mailto:info@softline.ru)

[www.drobmash.ru](http://www.drobmash.ru)  
[дробмаш.рф](http://дробмаш.рф)

2-я международная выставка "Дорога-2011"  
12-15 октября, Москва, ВЦ "Крокус-Экспо"

Приглашаем всех посетить наш стенд В 242



## МОБИЛЬНОЕ (на гусеничном ходу), СТАЦИОНАРНОЕ И ПЕРЕДВИЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЩЕБНЯ, ПЕРЕРАБОТКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ

ЗАО "Автокомполит", РФ, г. Выкса Нижегородской области, ул. Заводская, 1.  
тел. +7 (83177) 3 36 90, 3 40 20, 3 60 02, e-mail: [sales@drobmash.ru](mailto:sales@drobmash.ru)  
Проектирование, разработка технологии,  
подбор оборудования, сервис: +7 (83177) 6 28 33

# Время Инноваций

издательский дом



[www.time-innov.ru](http://www.time-innov.ru)

- Выставки и мероприятия
- Анонсы крупных событий
- Виртуальная выставка-каталог
- Эксклюзивные интервью и статьи
- Электронный журнал

Вы желаете получать журнал «ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ» по почте и видеть его на своём столе?  
Тогда свяжитесь, пожалуйста, с редакцией журнала по вопросу подписки!  
Наш телефон: 8(495)619-12-20, эл. почта: [info@time-innov.ru](mailto:info@time-innov.ru)

# Главная новость

В СТРОИТЕЛЬНОМ МИРЕ

# СТРОЙЭКСПО

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ВЫСТАВКА

**ВЕСНА  
2012**  
**27-30 МАРТА\***

\* даты выставки могут быть изменены

**Минск**  
Я.КУПАЛЫ, 27



**+375 17 334 42 42**  
**+375 29 606 91 71**

[expobuilding@belexpo.by](mailto:expobuilding@belexpo.by)  
[www.belexpo.by](http://www.belexpo.by)



Директор по персоналу



Консультант

# Найдите сотрудников на Superjob.ru



Маркетолог



HR-менеджер

## SuperJob

Работа должна  
доставлять удовольствие!